

KLIMAATTRANSITIEPLAN

Steenwijk Groep B.V.

2025 – 2050

Referentie	CO ₂ -Prestatieladder v4.0 – Trede 3, eis 3.B.1
Periode	2025
Revisiedatum	24 april 2026
Basisjaar	2025

1 Context, uitgangspunten en CO₂-doelstellingen

1A Doelstellingen per scope

Scope / activiteit	Basiswaarde 2025	Doel 2035 (middellange termijn)	Doel 2050 (lange termijn)	Toelichting / monitoring
Scope 1 – brandstof voertuigen / materieel	138.7 t CO ₂ e 7.3 t CO ₂ e / € mln omzet	–50% CO ₂ -intensiteit ≤ 3.6 t CO ₂ e / € mln omzet ≤ 69.3 t CO ₂ e absoluut	0 t CO ₂ e 0 t CO ₂ e / € mln omzet	Jaarlijks via brandstoffacturen, materieel- en omzetregistratie.
Scope 2 – elektriciteit (market-based)	0 t CO ₂ e (market-based) Locatie-based: 39.8 t CO ₂ e 80.015 kWh groen	0 t CO ₂ e market-based handhaven	0 t CO ₂ e market-based handhaven	Groenstroomcontract/factuur/GvO; kWh blijft relevant voor energiebalans en elektrificatie.

Scope / activiteit	Basiswaarde 2025	Doel 2035 (middellange termijn)	Doel 2050 (lange termijn)	Toelichting / monitoring
Scope 3 – projectketen / goederen / transport / woon-werk / afval	6.743 t CO ₂ e 354.9 t CO ₂ e / € mln omzet	–35% CO ₂ -intensiteit ≤ 230.7 t / € mln omzet ≤ 4.383 t CO ₂ e absoluut	0 t CO ₂ e 0 t CO ₂ e / € mln omzet	Leveranciersdata, projectadministratie, jaarlijkse scope-3-berekening. VSM/combinatie voor 50% opgenomen.
OBE – overige beïnvloedbare emissies	Vermeden emissies relevant; biogene CO ₂ en CO ₂ -verwijderingen jaarlijks beoordelen	100% relevante projecten beoordelen op OBE-vermeden emissies; modellen 1, 2 of 3	Vermeden emissies apart rapporteren; geen verrekening met scope 1-3	OBE_Vermeden_Emissies_Steenwijk_2026.docx; niet aftrekken van footprint.
Totaal organisatie (scope 1+2+3)	6.882 t CO ₂ e 362.2 t CO ₂ e / € mln omzet	–35% totale CO ₂ -intensiteit ≤ 235.4 t / € mln omzet ≤ 4.473 t CO ₂ e absoluut	0 t CO ₂ e scope 1, 2 en 3 OBE apart rapporteren	Jaarlijkse directiebeoordeling; samengesteld uit scope 1, 2, 3. OBE separaat.

2 Onderbouwing doelstellingen (eis 3.B.1-1d)

Onderwerp	Invulling
Verhouding tot overheidsbeleid – eindpunt	Klimaatakkoord, EU Fit for 55 (–55% in 2030), EU Green Deal (nul 2050), Clean Vehicles Directive, EED energiebesparing.
Tussenliggende jaren (3.B.1-1d-i)	2025: basisjaar. 2029: scope 1 –20%, scope 3 eerste reductie. 2030: herijking. 2035: scope 1 –50%, scope 3 –35%. 2040: scope 1 –75%, scope 3 –60%. 2045: scope 1 –90%, scope 3 –80%. 2050: nul CO ₂ e alle scopes.
Sectorafspraken + wetenschappelijk onderbouwde reductiepaden (3.B.1-1d-ii)	GWW-routekaart CROW/Infratech; CO ₂ -Prestatieladder sectorgemiddelden. Wetenschappelijk pad: IEA Net Zero 2050, IPCC 1,5 °C-scenario. Steenwijk volgt minimaal sectorgemiddelde en streeft voorlopers na.
Technologierijpheid – koppeling per techniek (3.B.1-1d-iii)	HVO100: TRL 9. Elektrisch licht materieel: TRL 8–9. Elektrisch zwaar materieel: TRL 6–7 (commercieel 2028–2032). Waterstof zwaar transport: TRL 5–6 (commercieel 2030–2035). Slim laden/EMS: TRL 8–9. Maatregelen ingepland bij TRL ≥ 8.
Feedbackverwerking ketenpartners (3.D.5)	Feedback van ketenpartners wordt bij elke herziene versie gedocumenteerd in het verslagboek klimaattransitieplan. Kleine organisatie – vrijstelling 3.C.4.
Vergelijkbaarheid met sector (3.B.1-4j)	Klimaattransitieplannen vergelijkbare GWW-bedrijven beschikbaar op website CO ₂ -Prestatieladder. Jaarlijkse vergelijking CO ₂ -intensiteitswaarde en maatregelcategorieën (A/B/C) met sectorgenoten.

3 Subdoelstellingen per scope – monitorbaar (eis 3.B.1-1c)

Scope / activiteit	Basis 2025	Mijlpaal 2029	Mijlpaal 2035	Mijlpaal 2040	Doel 2050	KPI / meetmethode
Scope 1 – brandstof voertuigen	138.7 t CO ₂ e	≤ 110.9 t (–20%)	≤ 69.3 t (–50%)	≤ 34.7 t (–75%)	0 t CO ₂ e	Brandstoffacturen + emissiefactor; jaarlijks
Scope 1 – intensiteit machines/materieel	7.3 t CO ₂ e / € mln	≤ 5.8 t/mlin (–20%)	≤ 3.6 t/mlin (–50%)	≤ 1.8 t/mlin (–75%)	0 t CO ₂ e	Materieel-/projectreg. + omzet; jaarlijks
Scope 2 – elektriciteit market-based	0 t CO ₂ e 80.015 kWh groen 4.211 kWh/€ mln	0 t CO ₂ e handhaven	0 t CO ₂ e handhaven	0 t CO ₂ e handhaven	0 t CO ₂ e	Contract + GvO-bewijs; jaarlijks
Scope 3 – projectketen totaal	6.743 t CO ₂ e 354.9 t/€ mln omzet	≤ 354.9 t/mlin; datakwaliteit verhogen	≤ 230.7 t/mlin (–35%)	≤ 142.0 t/mlin (–60%)	0 t CO ₂ e	Scope-3-berekening + omzet; jaarlijks
Scope 3 – woon-werkverkeer (cat. 7)	29.9 t CO ₂ e	Inzicht + eerste maatregelen	–15% CO ₂ -intensiteit	–40% CO ₂ -intensiteit	0 t CO ₂ e	Enquête / OV-data; jaarlijks
Energiebesparing – scope 1 finaal	1.942 GJ totaal Fossiel: 1.554 GJ 81.8 GJ/€ mln	≤ 1.243 GJ fossiel (–20%) ≤ 65.4 GJ/€ mln	≤ 777 GJ fossiel (–50%) ≤ 40.9 GJ/€ mln	≤ 389 GJ fossiel (–75%) ≤ 20.4 GJ/€ mln	0 GJ fossiel	Brandstoffacturen + conversiefactor; jaarlijks
Energiebesparing – elektriciteit	80.015 kWh (100% groen) 4.211 kWh/€ mln	≤ 4.211 kWh/€ mln (handhaven)	≤ 3.790 kWh/€ mln (–10%)	≤ 3.369 kWh/€ mln (–20%)	Scope 2 blijft 0 t CO ₂ e	Elektriciteitsfacturen + omzet; jaarlijks

4 Energie- en duurzame-energiedoelstellingen (eis 3.B.1-3)

4A Fasering en thema's

Thema / periode	Basis 2025	2025–2026	2027–2028	Doel 2029	Doel 2050	Borging / voorwaarden
Elektriciteit kantoor / werkplaats / laadpunten	100% groen 80.015 kWh Scope 2 market-based: 0 t CO ₂ e Locatie-based: 39.8 t CO ₂ e	Handhaven	Handhaven	100% handhaven	0 t CO ₂ e market-based	Jaarlijkse controle contract + bewijs + kWh-ontwikkeling.

Thema / periode	Basis 2025	2025–2026	2027–2028	Doel 2029	Doel 2050	Borging / voorwaarden
Brandstoffen voertuigen en materieel	138.7 t CO ₂ e Fossiel: 1.554 GJ	HVO100/zuiniger materieel; doelpad starten	Elektrificatie en routeoptimalisatie beoordelen	≤ 110.9 t CO ₂ e (–20%)	0 t CO ₂ e	Borging via brandstofregistratie, vervangingsplanning en directiebeoordeling.
Projecten / productielocaties (scope 3)	6.743 t CO ₂ e 354.9 t/€ mln omzet	Projectdata en leveranciersdata verzamelen	Ketenanalyse en reductiemaatregelen uitwerken	Datakwaliteit verhogen; reductiepad 2035 voorbereiden	0 t CO ₂ e uiterlijk 2050	Borging via scope-3-berekening, projectadministratie en ketendialoog.
Flexibiliteit energiesysteem	Laadpunten aanwezig; 80.015 kWh	Laadmomenten spreiden	Slim laden beoordelen	Capaciteit beheersen	Elektrificatie ondersteunen	Borging via energiecontract, laadbeleid en evaluatie netcapaciteit.

4B Energie- en duurzame-energiedoelstellingen middellange termijn (eis 3.B.1-3) ✓

Doelstelling	Type	Basis 2025	Doel 2029	Doel 2035	Doel 2050	KPI
Energiebesparing – finaal energieverbruik scope 1 (brandstof)	Absoluut + intensiteit	1.942 GJ totaal Fossiel: 1.554 GJ 81.8 GJ/€ mln	≤ 1.243 GJ fossiel (–20%) ≤ 65.4 GJ/€ mln	≤ 777 GJ fossiel (–50%) ≤ 40.9 GJ/€ mln	–100% / nul fossiel	GJ finaal verbruik + GJ/€ mln omzet
Energiebesparing – elektriciteit kantoor / werkplaats / laadpunten	Intensiteit (relatief)	80.015 kWh (100% groen) 4.211 kWh/€ mln omzet Scope 2 market-based: 0 t CO ₂ e	≤ 4.211 kWh/€ mln (handhaven)	≤ 3.790 kWh/€ mln (–10%)	Scope 2 blijft 0 t CO ₂ e	kWh + kWh/€ mln omzet
Duurzame energie – opwek (zonnepanelen / batterij)	Kwalitatief / mijlpaal	Nog niet aanwezig (basisjaar)	Haalbaarheidsonderzoek afgerond	Installatie indien technisch en financieel haalbaar; anders onderbouwen	Maximale eigen opwek waar haalbaar	kWh eigen opwek / % zelfvoorzienend
Flexibiliteit energiesysteem (3.A.1 / 3.B.1-3d)	Kwalitatief	Laadpunten aanwezig	Slim laden actief; laadmomenten gespreid	EMS/opslag beoordeeld en indien haalbaar geïmplementeerd	Bijdragen aan elektrificatie zonder netproblemen	Ja/nee + uren gestuurd laden

5 Middellange- en langetermijnstrategie – aanvullende elementen (eis 3.B.1-4c t/m l)

Norm-element	Invulling Steenwijk Groep
3.B.1-4c Verwachtingen veranderingen activiteiten incl. afstoten	Kernactiviteiten (GWW, infra, waterbouw, civiel) worden gecontinueerd. Volledig afstoten niet voorzien; bij significante verandering opnieuw beoordeeld in driejaarlijkse herziening.
3.B.1-4d Innovatiestrategie	Bewezen technieken (HVO100, elektrisch licht materieel, slim laden) zo snel mogelijk inzetten. Technieken in ontwikkeling (elektrisch zwaar TRL 6–7, waterstof TRL 5–6) gevolgd via sector- en kennispartners. Toepassing zodra TRL ≥ 8 en businesscase positief.
3.B.1-4e Ontwikkeling/beschikbaarheid nieuwe technologieën	Via samenwerkingsverbanden (eis 3.D.3) kennisuitwisseling met leveranciers en sectorgenoten over zero-emissie materieel, alternatieve brandstoffen en circulaire materiaalstromen. Eigen R&D niet van toepassing.
3.B.1-4f Verwachtingen benodigde investeringen	Vervanging materieel: meerkosten zero-emissie ±20–40% boven fossiel equivalent. Laadinfrastructuur: afhankelijk van elektrificatietempo en netcapaciteit. Zonnepanelen/EMS: na haalbaarheidsonderzoek 2025–2026. Fasering verwerkt in meerjarenbegroting en jaarplan.
3.B.1-4g Inherente CO ₂ -intensiteit kapitaalgoederen	Scope 1 = 138.7 t CO ₂ e: kantoren 6.5 t (4.7%), productielocaties 46.6 t (33.6%), wagenpark 85.6 t (61.7%). Scope 3 (~99% van totale voetafdruk) dominant maar minder direct stuurbaar. Rechtvaardigt focus HVO100/elektrificatie (scope 1) + ketendialoog (scope 3).
3.B.1-4h Integratie in organisatiebeleid en financiële planning	De langetermijnstrategie is onderdeel van het CO ₂ -beleid, investeringsplanning, vervangingsplanning voor materieel en de jaarlijkse directiebeoordeling. Besluiten over voertuigen, materieel, energiecontracten en ketenafspraken worden hieraan getoetst.
3.B.1-4i Aannames, kansen, risico's en afhankelijkheden	Aannames: stabiele omzetgroei; beschikbaarheid HVO100 en elektrisch materieel neemt toe conform TRL-pad; netcongestie beheersbaar via slim laden. Kansen: vroege adoptie zero-emissie geeft aanbestedingsvoordeel; ketensamenwerking verlaagt scope 3.
3.B.1-4k Geschiktheid als basis voor kortetermijn PvA	Dit klimaattransitieplan vormt de directe basis voor het plan van aanpak (eis 3.B.2). Kortetermijnmaatregelen (sectie 6) zijn afgeleid van de middellange- en langetermijnstrategie. PvA wordt jaarlijks geactualiseerd.
3.B.1-4l Keuze voor deze strategie i.p.v. alternatieven	Gekozen: gefaseerde decarbonisatie via HVO100 en elektrificatie licht materieel + ketensturing scope 3. Alternatief (directe volledige elektrificatie zwaar materieel) niet haalbaar (TRL 6–7, hoge meerkosten, laadinfra onvoldoende). Gekozen pad is ambitieus maar realistisch.
3.B.1-4j Vergelijking met ambitieuze organisaties in sector	Jaarlijks vergelijken met openbaar beschikbare CO ₂ -Prestatieladder-dossiers van vergelijkbare GWW-/waterbouwbedrijven en met maatregellijstcategorieën A/B/C.

6 Maatregelen en planning (start ≤ 3 jaar, looptijd > 3 jaar)

Nr.	Maatregel	Doel / scope-impact	Middelen nodig	Start	Gereed	Verantwoordelijk	Afhankelijkheden
1	Vervanging voertuigen / materieel (elektrisch, HVO100-geschikt of zuinigst)	Lagere brandstofintensiteit scope 1	Investeringsruimte, technische beoordeling	2025	2029	Directie / KAM	Levertijden, inzetprofiel, laadcapaciteit
2	Routeplanning, ritbundeling, loswal / vervoer over water en minder stationair draaien	Minder kilometers en draaiuren, scope 1 reductie	Planning, werkafspraken, toolbox	2025	2026	Werkvoorbereiding / uitvoering	Afstemming planning en projecten
3	100% groene stroom handhaven en slim laden invoeren	Scope 2 op 0 houden, capaciteit beheersen	Contract, laadpunten, gedragsafspraken	2025	2029	Directie / KAM	Contract en netcongestie
4	Projecten / productielocaties als ketenanalyse uitwerken (scope 3): materiaal, onderaannemers, transport, afval	Scope 3-inzicht en reductie concreet maken	Afval-/leveranciersdata, projectadmin., overleg keten	2025	2027	KAM / administratie / uitvoering	Datakwaliteit, contractruimte, duurzame alternatieven, projectmix
5	OBE vermeden emissies per relevant project kwantificeren	OBE conform Trede 3 aantoonbaar; niet verrekenen met footprint	Projectdata: verkeerstelling, omrijafstand, materiaalhoeveelheden, modal shift	2026	2035	KAM / projectleiding	Beschikbaarheid projectdata en toestemming opdrachtgever

7 Monitoring, governance en borging

7A Prestatie-indicatoren (KPI's)

KPI	Definitie / invulling	Eenheid / scope	Frequentie
Aandeel groene stroom	Ingekochte elektriciteit met NL GvO. Basisjaar: 80.015 kWh (100% groen via Vattenfall). Scope 2 market-based: 0 t CO ₂ e. Locatie-based: 39.8 t CO ₂ e.	% Scope 2	Jaarlijks
Scope 1 CO ₂ e per FTE	Scope 1-uitstoot ÷ FTE (29 FTE basisjaar 2025)	t CO ₂ /FTE Scope 1	Jaarlijks
Liters brandstof per soort	Registratie liters per brandstofsoort (diesel B7, HVO100, benzine, LPG)	liter Scope 1	Jaarlijks
Aandeel HVO100	HVO100 als % van totale relevante brandstof	% Scope 1	Jaarlijks
Afvalstromen + verwerkingsroute	Afval per soort met route verwerking / recycling / hergebruik	kg/ton + route Scope 3 afval	Jaarlijks

KPI	Definitie / invulling	Eenheid / scope	Frequentie
Dekking primaire gegevens	Aandeel gegevens op basis van facturen, bonnen of leveranciersdata	% Alle scopes	Jaarlijks
OBE vermeden emissies	Vermeden emissies apart rapporteren per relevant project; modellen: omrijverkeer, renovatie i.p.v. nieuwbouw, modal shift weg–water	t CO ₂ e OBE apart	Jaarlijks / per project

7B Governance

Governance-onderdeel	Invulling	Frequentie / verantwoordelijke
Verantwoordelijkheid	Coördinatie: KAM/CO ₂ -verantwoordelijke (P. Leijdekkers). Directie beslist over investeringen en stelt middelen beschikbaar.	Continu / directie en KAM
Monitoring	Kwartaalrapportage op KPI's; jaarlijkse publicatie voortgang	Kwartaal / jaarlijks
Kwaliteitsborging	Jaarlijkse controle brongegevens, vastlegging aannames/correcties, archivering	Jaarlijks / KAM
Belanghebbenden	Jaarlijkse terugkoppeling met opdrachtgevers, leveranciers en medewerkers over voortgang en prioriteiten	Jaarlijks

8 Risico's, aannames en afhankelijkheden

Risico / afhankelijkheid	Kans	Impact	Maatregel	Eigenaar
Beschikbaarheid HVO100 en geschikt materieel	Middel	Middel	Prijs en beschikbaarheid periodiek beoordelen; alternatieve brandstof of materieelinzet toetsen.	Directie / KAM
Levertijden voertuigen, machines en laders	Middel	Hoog	Vervanging tijdig plannen, investeringen faseren en tijdelijk alternatief materieel beschikbaar houden.	Directie
Netcongestie / beperkte laadcapaciteit	Middel	Middel	Laadmomenten spreiden, slim laden/load-balancing toepassen en contractcapaciteit monitoren.	KAM / uitvoering
Datatoegang afvalverwerker en leveranciers	Middel	Middel	Afspraken maken over periodieke data per afvalstroom en verantwoordelijke aanwijzen.	KAM / administratie
Onzekerheid projectmix en seizoenswerk	Laag–middel	Middel	Doelstellingen jaarlijks herijken op basis van FTE, projectmix en gerealiseerde productie/uren.	Directie / KAM

Risico / afhankelijkheid	Kans	Impact	Maatregel	Eigenaar
OBE projectdata niet beschikbaar	Middel	Middel	Rekenmodellen voorbereiden; bij beschikbare projectdata direct toepassen en documenteren.	KAM / projectleiding

9 Basis voor plan van aanpak (eis 3.B.2)

Onderdeel	Korte-termijntaak (PvA)
Scope 1	Voortgang naar 2029 monitoren; route naar nul CO ₂ uiterlijk 2050 verwerken in communicatie, directiebeoordeling en audits.
Scope 2	100% groene stroom/ingekochte elektriciteit handhaven, laadmomenten sturen en energiegebruik kantoor/werkplaats blijven volgen.
Scope 3 / projecten	Scope 3-doelen en ketenmaatregelen baseren op 50%-gecorrigeerde scope-3-footprint (6.743 t CO ₂ e); jaarlijks leveranciersdata, materiaalkeuzes, projectlogistiek, afval en woon-werkverkeer actualiseren.
Communicatie en samenwerking	Voortgang verwerken in communicatie, directiebeoordeling, audits en relevante ketensamenwerking (leveranciers, opdrachtgevers, sector-/kennispartners).
OBE / vermeden emissies	Per relevant brug-, kade- of sluisproject beoordelen of één van de drie OBE-modellen toepasbaar is. Vermeden emissies worden apart gerapporteerd en niet afgetrokken van scope 1–3.
OBE model 1 – omrijverkeer vermeden	Indicatief 87.5 t CO ₂ e per project; projectdata nodig: verkeerstelling, omrijafstand, projectduur, voertuigmix.
OBE model 2 – renovatie i.p.v. sloop/nieuwbouw	Indicatief 49 t CO ₂ e per project; projectdata nodig: massa beton/staal en bewijs dat renovatie nieuwbouw vervangt.
OBE model 3 – modal shift weg naar water	Indicatief 15.5 t CO ₂ e per jaar per kade; projectdata nodig: vrachtvolume, afstand en modaliteit.

Vastgesteld door de directie van Steenwijk Groep B.V.

Revisiedatum: 24 april 2026 • CO₂-Prestatieladder 4.0 – Trede 3 • Eis 3.B.1