

CO₂-Prestatieladder 4.0

Trede 3 – integrale rapportage

Steenwijk Groep B.V.

Versie 3 | Datum: 29-07-2026 | 15 onderdelen

Inhoudsopgave

#	Onderdeel	Pagina
1	Deel 1 HLS 4.1 t-m 9	2
2	Boundary bepaling	3
3	Sleutelpersonen	4
4	Datakwaliteitsmanagementplan	5
5	Emissieinventaris basisjaar	6
6	3.A.1 Balans-beoordeling	7
7	3.A.2-1-3 Emissie 1&2	8
8	3.A.2-2 Emissie Scope 3	9

#	Onderdeel	Pagina
9	3.A.3,4 Inzicht	10
10	3.A.5 Waardeketenanalyse	11
11	3.B.1-3 Klimaattransitieplan	12
12	3.B.2-3 PvA	13
13	3.C.1-2-3 Communicatie	14
14	3.D.1-2-3-4-5 Samenwerking	15
15	Trede 3 Monitoring	16

Elk onderdeel staat op één pagina. Bron: werkboek CO₂-Prestatieladder 4.0 Trede 3 Steenwijk, versie 3.

CO₂ Prestatieladder 4.0 Trede 3 — Overzicht hoofdstukken 4.1 t/m 9

4.1 Organisatorische Grens			
Methode	Bepaald op basis van de Top down methode (basisjaar 2025).		
Entiteiten binnen grens	Steenwijk Groep B.V.,H. van Steenwijk Materieel B.V., Aannemingsmaatschappij H. van Steenwijk B.V., Van Steenwijk Industrie B.V. en Van Steenwijk Participaties B.V.		
4.2 Omvang van de Organisatie			
Personeelsomvang	29 FTE → 29 < 250		
Omzet	€ 19 omzet 2025 → < € 50 miljoen		
Classificatie	Klein		
Naam project	Opdrachtgever	Locatie	
Geen projecten met gunningsvoordeel meer			

Wet / Besluit	Verplichting	Toelichting	Bron
Bal art. 5.15 / Bbl art. 3.84 — Energiebesparingsplicht	Basisjaar 2025; scope 1, scope 2 en scope 3 zijn gebaseerd op de aangeleverde 2025-brongegevens.	Besluit activiteiten leefomgeving / Besluit bouwwerken leefomgeving	ondernemersplein.overheid.nl
Bbl — informatieplicht energiebesparing	Eens per 4 jaar rapporteren welke maatregelen zijn uitgevoerd.	Besluit activiteiten leefomgeving / Besluit bouwwerken leefomgeving	RVO.nl
Bbl — energielabel C kantoren	Kantoorgebouw: minimaal energielabel C vereist.	Besluit bouwwerken leefomgeving	RVO.nl
Bbl — laadinfrastructuur EV	Utiliteitsbouw met > 20 parkeervakken: minimaal 1 oplaadpunt. Steenwijk Groep heeft 2 laadpalen.	Besluit bouwwerken leefomgeving	IPLO
RVV 1990 — zero-emissiezones	Ritten naar ZE-zones: controleren of voertuig toegang heeft. Nieuw per 1-1-2025.	Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990	ondernemersplein.overheid.nl

4.5 Managementsysteem — Afwijkingenregister

Afwijkingen	Correctieve maatregel	Corrigerende maatregel	Effectiviteit

— nog geen afwijkingen geregistreerd —

5 Leiderschap en Betrokkenheid

5.1 Verwijzingen per criterium

Criterium a	boundary bepaling
Criterium b	3.B.1-3 Klimaattransitieplan
Criterium c	geheel document
Criterium d	directiebeoordeling
Criterium e	directiebeoordeling
Criterium f	3.C.1-2-3 Communicatie
Criterium g	directiebeoordeling
Criterium h	directiebeoordeling
Criterium i	3.C.1-2-3 Communicatie
Criterium j	3.C.1-2-3 Communicatie

5.2 Energie- en CO₂-beleid

Wij streven ernaar om energieverbruik te verlagen, de CO₂-uitstoot structureel te reduceren en uiterlijk in 2050 nul CO₂-uitstoot voor de eigen activiteiten en relevante waardeketens te bereiken. We meten en evalueren ons energiegebruik periodiek, treffen passende energiebesparende en CO₂-reducerende maatregelen en verbeteren continu.

6 Planning

6.1 en 6.2	3.B.1.2 Klimaattransitieplan en 3.B.2-3 PvA
------------	---

7 Ondersteuning

7.1 Middelen	De directie stelt de middelen vast en beschikbaar voor het inrichten, uitvoeren, onderhouden en verbeteren van het energie- en CO ₂ -managementsysteem.
Reikwijdte	• Beheren en uitvoeren van het managementsysteem • Uitvoeren van interne controles en audits • Opstellen, uitvoeren en actualiseren van het plan van aanpak • Uitvoeren van reductiemaatregelen • Deelname aan relevante initiatieven en samenwerkingen • Voldoen aan verplichtingen richting SKAO
Periodieke beoordeling	De directie beoordeelt periodiek of de beschikbare middelen voldoende zijn om doelstellingen te behalen.
7.2 Overige ondersteuning	3.C.1-2-3 Communicatie

9. Evaluatie

9.1 a, b, c, d	datakwaliteitsmanagementplan, klimaattransitieplan en plan van aanpak
----------------	---

10. Verbeteringen

	via ISO9001 en VCA systeem
--	----------------------------

Boundary Bepaling

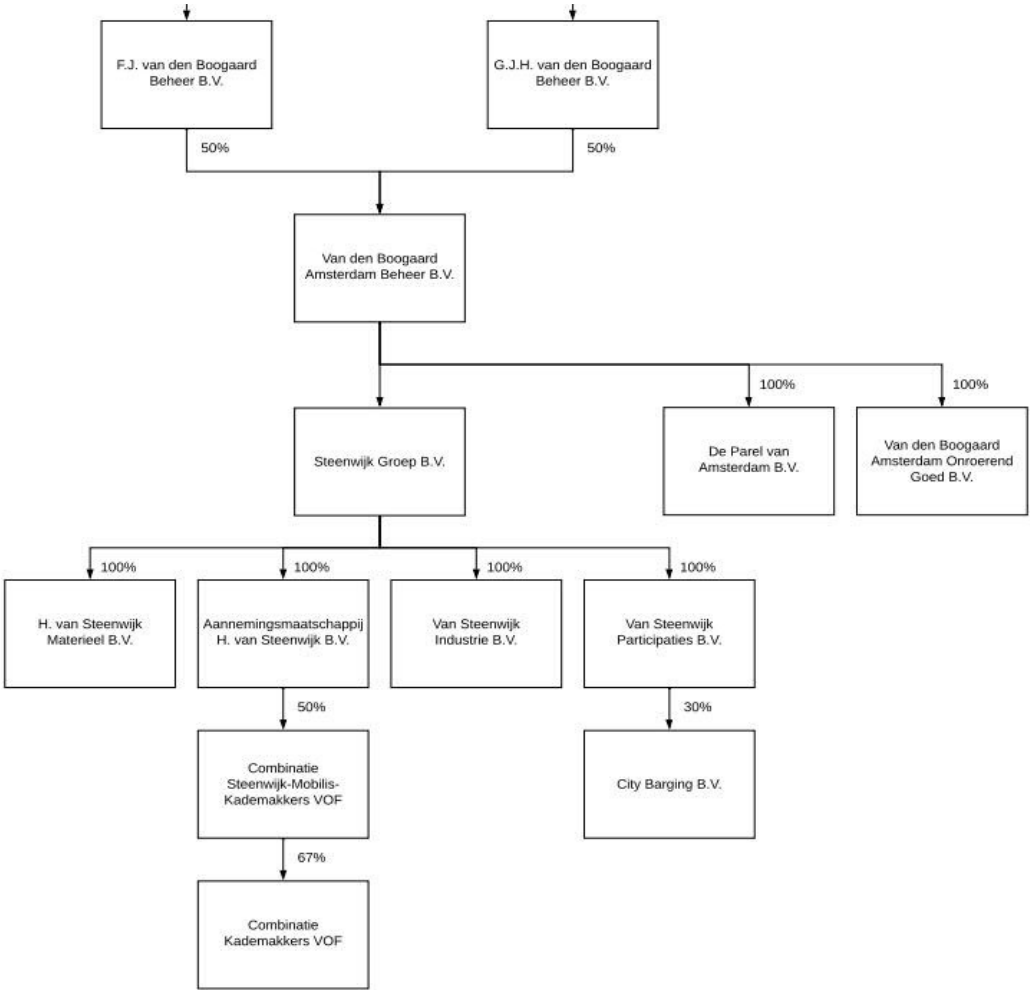
Periode:	2025
Revisiedatum:	4/24/2026

Boundary de Top-Down methode:
De vier 100%-dochters van Steenwijk Groep B.V. vallen volledig binnen de grens: H. van Steenwijk Materieel B.V., Aannemingsmaatschappij H. van Steenwijk B.V., Van Steenwijk Industrie B.V. en Van Steenwijk Participaties B.V.

Combinatie Steenwijk-Mobilis-Kademakkers VOF (50%) — géén meerderheidsbelang, dus geen operationa/financial control. Dus 0% meenemen
In Scope 3 wordt 50% van de brandstofverbruiken van de Combinatie meegenomen voor de CO2 uitstoot. Verdeel sleutel 50/50. De emissies van de combinatie worden naar rato van het aandeel (50%) meegenomen in de scope 3 emissie-inventaris van Steenwijk Groep B.V.

Combinatie Kademakkers VOF (67% van de VOF, maar de VOF zelf heeft 50%) — effectief belang is 33,5%. dus geen operational/financial control. Dus 0% meenemen

City Barging B.V. (30%) — minderheidsbelang, buiten operational/financial control. dus 0% meenemen.



Sleutelpersonen

Periode:	2025
Revisiedatum:	4/24/2026

Naam	Functie	Paraaf
Geko van den Bogaard	Directeur	GB
M. Schram	Operationeel directeur Steenwijk groep	MS
Harry Hiskemuller van der Zijden	Algemeen directeur Van Steenwijk Industrie	HHZ
P. Leijdekkers	KAM/CO2 verantwoordelijke	PJL
Fedde Slijkerman	Hoofd Bedrijfsbureau en projectleider	FS
Bob Strijbis	Materieelbeheerder	BS

DATAKWALITEITS- EN INFORMATIEMANAGEMENTPLAN

Periode:	2025
Revisiedatum:	4/24/2026

Steenwijk Groep B.V.

Versie: 1.0

Eigenaar: CO2-coördinator

Vastgesteld door: directie

Evaluatie: jaarlijks

Doel

Steenwijk Groep borgt met dit plan dat energie- en emissiedata volledig, juist, consistent, herleidbaar en bruikbaar zijn voor sturing op energie- en CO2-reductie. Het informatiemanagement wordt uitgevoerd in lijn met de uitgangspunten van ISO 14064-1 en het GHG Protocol.

Reikwijdte

Dit plan geldt voor alle energie- en emissiedata die worden gebruikt voor het monitoren van significant energieverbruik, het volgen van relevante variabelen, het bepalen van EnPI's, het beoordelen van de doeltreffendheid van actieplannen, het vergelijken van werkelijk en verwacht energiegebruik en het opstellen en beheren van de emissie-inventaris.

Verantwoordelijkheden

De directie stelt dit plan vast, wijst een eigenaar aan voor het informatiemanagement en beoordeelt jaarlijks of het systeem en de datakwaliteit voldoende functioneren. De CO2-coördinator / KAM-functionaris beheert dit plan, verzamelt, controleert en verwerkt de energie- en emissiedata, bewaakt de organisatorische grens en de emissiebronnen, beoordeelt de gebruikte rekenmethodes, onderzoekt significante afwijkingen, legt correcties, verbetermaatregelen en wijzigingen vast en zorgt voor archivering en herleidbaarheid van de onderliggende informatie.

Projectleiding, materieelbeheer, administratie en andere datahouders leveren de benodigde brongegevens tijdig en volledig aan, geven toelichting op afwijkingen of ontbrekende gegevens en volgen de afgesproken registratiwijze.

Medewerkers die gegevens aanleveren of verwerken ontvangen, voor zover nodig, instructie over registratie, controle en aanlevering.

Minimale inhoud van het informatiemanagement

Steenwijk Groep legt en onderhoudt minimaal het volgende: de verantwoordelijken voor energie- en emissiedata; de organisatorische grens van de emissie-inventaris; de relevante CO2-emissiebronnen en, indien van toepassing, opname- of verwijderingsposten; de gekozen rekenmethodes en emissiefactoren; de werkwijze voor het verzamelen, controleren en verwerken van data; de wijze waarop documenten en brongegevens worden beheerd en bewaard.

Te beheren data

Steenwijk Groep beheert minimaal de volgende gegevens: significant energieverbruik en andere relevante uitkomsten uit de energiebeoordeling; relevante variabelen die betrekking hebben op significant energieverbruik; EnPI's voor de beoordeling van de energieprestatie; gegevens om de voortgang en doeltreffendheid van actieplannen te beoordelen; gegevens om het huidige energiegebruik te vergelijken met het verwachte energiegebruik; gegevens voor de emissie-inventaris.

Bronnen en meetmethode

Steenwijk Groep gebruikt bij voorkeur primaire brondata, zoals energiefacturen, brandstoffacturen of brandstofpasoverzichten, meterstanden en registraties van draaiuren, vaaruren, kilometers of projectverbruik.

Per datapunt wordt minimaal vastgelegd: bron, periode, eenheid, berekening of omrekening indien van toepassing en verantwoordelijke voor aanlevering of verwerking.

Als brondata ontbreken, mag tijdelijk een schatting worden gebruikt. De schatting, onderbouwing en latere correctie worden vastgelegd.

Meetapparatuur wordt, indien van toepassing, gebruikt, onderhouden en gekalibreerd volgens de daarvoor geldende afspraken.

Controle van de data

De CO2-coördinator / KAM-functionaris controleert minimaal of de data volledig zijn, of alle relevante energiestromen en emissiebronnen zijn meegenomen, of de data logisch en plausibel zijn, of de juiste eenheden, emissiefactoren en berekeningen zijn gebruikt en of er geen dubbelstellingen of onjuiste toerekeningen zijn.

De volledigheid van de emissie-inventaris wordt minimaal halfjaarlijks beoordeeld.

De nauwkeurigheid van de berekeningen wordt regelmatig gecontroleerd.

De gebruikte rekenmethodes worden periodiek beoordeeld. Als blijkt dat een methode leidt tot een onjuist of onwettelijk beeld, wordt deze aangepast.

Afwijkingen en verbeteringen

Significant afwijkende verbruiks- of emissiegegevens worden onderzocht. Per significante afwijking wordt vastgelegd: wat de afwijking is, wat de oorzaak is of vermoedelijk is, welke correctie of maatregel nodig is en wie verantwoordelijk is voor opvolging.

Mogelijkheden om het informatiemanagement en de datakwaliteit te verbeteren worden periodiek beoordeeld en minimaal jaarlijks besproken.

Beoordeling en audit

Steenwijk Groep voert minimaal jaarlijks een interne audit uit op het informatiemanagement, de emissie-inventaris en de datakwaliteit.

De directie beoordeelt minimaal jaarlijks of het systeem nog passend is, of de data bruikbaar en betrouwbaar zijn en of verbetermaatregelen nodig zijn.

Documentbeheer en archivering

Steenwijk Groep beheert en archiveert alle relevante emissie- en energiegegevens zodanig dat de emissie-inventaris en rapportages verifieerbaar zijn.

Minimaal worden bewaard: brongegevens, berekeningen, gebruikte emissiefactoren en rekenmethodes, toelichtingen op schattingen, registraties van afwijkingen, corrigerende maatregelen en audit- en beoordelingsresultaten.

Documenten mogen digitaal of op papier worden beheerd, mits duidelijk is welke versie actueel is, documenten terugvindbaar zijn, wijzigingen beheerst plaatsvinden en informatie herleidbaar en controleerbaar blijft.

Relevante emissiegegevens en informatie over managementactiviteiten worden periodiek gedocumenteerd, gebundeld en opgeslagen in het dossier van Steenwijk Groep.

Slotbepaling

Dit plan treedt in werking na vaststelling door de directie. De eigenaar van dit plan ziet erop toe dat het plan actueel blijft en wordt toegepast.

Emissieinventaris basisjaar

Periode:	2025
Revisiedatum:	4/24/2026

Basisjaar	2025
Vastgesteld in	2026

Scope	Omschrijving	2025 basisjaar (t CO ₂ e)	
Scope 1	Directe uitstoot eigen bronnen	138.7	Footprint Scope 1 en 2 2025 Jaar
Scope 2	Indirecte uitstoot ingekochte elektriciteit market-based/ incl. elektrische wagens	9.4	Footprint Scope 1 en 2 2025 Jaar/ Aparte Move move
Scope 3	Overige indirecte emissies	6,743.4	Scope 3 2025
Totaal	Alle scopes	6,891.5	

OBE	Vermeden Emissies	-15.5	OBE_Vermeden_Emissies_Steenwijk_2026
-----	-------------------	-------	--------------------------------------

Energiebalans en energiebeoordeling — Steenwijk Groep B.V.

1. Energiebalans						
Onderdeel	Invulling	Status	Bron / verwijzing	Opmerking	Datum controle	Status
Finale energieverbruik	Kwantitatief opgenomen via brandstof, elektriciteit en overige relevante energiestromen in 3.A.2.	Invullen/controleren	3.A.2-1-3 Emissie 1&2	Omvat minimaal de relevante energieverbruiken binnen de organisatorische grens.	12/12/2026	Acties ondernemen
Emissiefactoren	CO ₂ -emissiefactoren worden toegepast op de verbruiksgegevens.	Controleren	www.co2emissiefactoren.nl / bronbestand footprint	Gebruik per jaar dezelfde uitgangspunten en leg afwijken vast.	12/12/2026	Acties ondernemen
Scope 2	Market-based 0 ton CO ₂ e indien aantoonbaar groene elektriciteit wordt ingekocht.	Bewijs nodig	Energiecontract / GvO / factuur	kWh-verbruik blijft wel relevant voor de energiebalans en elektrificatie.	12/12/2026	Acties ondernemen
OBE	Overige broeikasgassen worden apart beoordeeld en waar relevant gekwantificeerd.	Invullen/controleren	OBE rapport	Bij geen relevante OBE expliciet onderbouwen. Echter zie OBE rapportage	12/12/2026	Acties ondernemen

2. Energiebeoordeling — kernconclusie	
Kernconclusie	De grootste totale CO ₂ -impact van Steenwijk Groep ligt in scope 3, met name in aangekochte goederen en diensten binnen projecten/productielocaties. De grootste direct beïnvloedbare scope 1-emissies komen voort uit brandstofverbruik van wagenpark, machines, materieel en projectlogistiek. Scope 2 is market-based 0 ton CO ₂ e bij aantoonbare groene elektriciteit, maar elektriciteitsverbruik blijft relevant voor de energiebalans en toekomstige elektrificatie.

3. Significante energie- en emissiestromen				
Stuurpost	Scope / type	Relevantie	Onderbouwing	Beoordeling / maatregel
Projectketen, productielocaties en materialen	Scope 3	Hoog	Aangekochte goederen en diensten vormen de dominante uitstoot binnen de totale footprint. Dit hangt samen met materiaalgebruik, onderaannemers, projectlogistiek en productielocaties.	Sturen via materiaalkeuze, CO ₂ -arme/circulaire alternatieven, leveranciersdialoog, efficiënte projectvoorbereiding en waar mogelijk vervoer over water/loswal.
Wagenpark en projectlogistiek	Scope 1	Hoog	Brandstofverbruik van bedrijfswagens, vrachtovervoer en projectlogistiek is een belangrijke directe emissiebron.	HVO100 toepassen waar haalbaar, ritten combineren, routeplanning verbeteren, rijgedrag monitoren, onderhoud en bandenspanning borgen.
Machines en materieel op projectlocaties	Scope 1	Hoog	Verbruik van diesel/HVO100/benzine is afhankelijk van projectmix, inzetduur en beschikbaarheid van alternatieven.	Energiezuinig of elektrisch materieel inzetten waar praktisch haalbaar; bij vervanging CO ₂ -prestatie meewegen.
Kantoor, werkplaats, laadpunten en elektra	Scope 1/2	Middel voor energie; laag voor CO ₂ bij groene stroom	Elektriciteit is CO ₂ -technisch 0 bij aantoonbare groene stroom, maar kWh en laadbehoefte nemen in belang toe door elektrificatie.	Groene stroom handhaven; slim laden, zonnepanelen, batterijopslag en EMS beoordelen waar passend.
Afvalstromen en retourstromen	Scope 3	Middel	Relatief kleiner dan materiaalinkoop, maar vaak goed beïnvloedbaar via projectuitvoering en afspraken met afvalverwerkers.	Afval scheiden, retourstromen organiseren, hergebruik stimuleren en data per afvalstroom verbeteren.
OBE / overige broeikasgassen	OBE	Laag	Mogelijke bronnen zijn bijvoorbeeld koudemiddelen of andere niet-CO ₂ broeikasgassen. Alleen opnemen als relevant of aantoonbaar aanwezig.	Jaarlijks beoordelen; hoeveelheden en GWP100-factoren vastleggen in OBE-invaltabel.

4. Prioritering verbeterkansen				
Prioriteit	Onderwerp	Waarom	Korte termijn	Lange termijn richting 2050
1	Projectketen, materialen en productielocaties	Grootste totale CO ₂ -impact binnen scope 3.	Datakwaliteit verbeteren, topmaterialen bepalen, leveranciersgesprekken en projectkeuzes vastleggen.	Stapsgewijs naar CO ₂ -arme/circulaire materialen, emissiearm transport en lagere ketenemissies richting nul CO ₂ uiterlijk 2050.
2	Wagenpark, materieel en projectlogistiek	Grootste direct beïnvloedbare emissies in scope 1.	HVO100, planning, onderhoud, zuinig rijgedrag en inzetanalyse.	Vervanging door emissiearm/zero-emissie materieel waar technisch en economisch haalbaar.
3	Elektriciteit en flexibiliteit	Belangrijk door toekomstige elektrificatie, ondanks 0 ton CO ₂ e bij groene stroom.	kWh blijven monitoren, laadgedrag sturen en contractcapaciteit volgen.	Eigen opwek, opslag en energiemanagementsysteem beoordelen.
4	Afval en retourstromen	Beïnvloedbaar via uitvoering en ketenafspraken.	Afvalstromen registreren en gesprekken met afvalverwerkers voeren.	Meer hergebruik, minder restafval en gesloten materiaalstromen.

5. Analyse potentiële rol bij flexibiliteit in het energiesysteem				
Flexibiliteitsoptie	Waar van toepassing	Beïnvloedbaarheid	Praktische maatregel	Status / opmerking
Laden spreiden buiten piekmomenten	Kantoor, werkplaats, projectlocaties, wagenpark en elektrisch materieel	Middel	Laadmomenten plannen en slim laden toepassen waar mogelijk.	Jaarlijks beoordelen bij groei elektrificatie.
Elektriciteitsvraag tijdelijk verlagen	Kantoor/werkplaats en tijdelijke projectvoorzieningen	Laag-middel	Apparatuur uitschakelen, laadmomenten plannen en piekbelasting monitoren.	Afhankelijk van beschikbare meetdata.
Eigen opwek/opslag onderzoeken	Kantoor, werkplaats, productielocaties en eventueel projectlocaties	Toekomstig	Zonnepanelen, batterijopslag en EMS beoordelen bij toenemende elektrificatie.	Koppelen aan investeringsplanning.
Projectlocaties beoordelen	Tijdelijke aansluitingen, elektrisch materieel en projectlogistiek	Afhankelijk van opdrachtgever/project	Per project bepalen of laden, tijdelijke opslag of alternatieve logistiek zinvol is.	Opnemen in projectvoorbereiding.

6. Conclusie	
Conclusie	De balansbeoordeling is logisch voor Steenwijk Groep wanneer onderscheid wordt gemaakt tussen de grootste totale impact in scope 3 en de grootste direct beïnvloedbare emissies in scope 1. De verdere verbetering richt zich op materiaal- en projectketens, brandstofverbruik, elektrificatie/flexibiliteit, afvalstromen en OBE-registratie. De doelrichting is nul CO ₂ uiterlijk 2050, met 2025 als basisjaar.

Bedrijf (9.3.1. A):
Steenwijk Groep B.V.
Basissweg 48, 1043 AP Amsterdam
www.hvsteenwijk.nl
info@hvsteenwijk.nl

Omvang van de Organisatie
Personeelsomvang: 29 FTE (maat

Inzicht in wettelijke verplichtingen

Naast de algemene klimaatdoelstellingen en relevante wet- en regelgeving past Steenwijk Groep de CO₂-Prestatieladder toe als verbetermethode. De organisatie streeft naar reductie van brandstofverbruik behoud van 100% groene stroom / ingekochte elektriciteit conform brongegevens en verbetering van inzicht in scope 3.

Verantwoordelijke (9.3.1. B):
Directie, CO₂-manager, administratie, projectleiding/voormannen en uitvoering
zijn sleutelpersonen voor de CO₂-Prestatieladder.

Period
2025

Boundary (9.3.1. D):
Toepassingsgebied Steenwijk Groep B.V.: kantoren, productielocaties/projecten, wagenpark, materieel en relevante operationele activiteiten binnen de organisatorische grens.

Documentatie Boundary (9.3.1 E):
Boundary bepaald op basis van de laterale methode / AC-analyse en de aangeleverde boundary-documentatie.

Verbranding (9.3.1. G):
Er is sprake van inzet van HVO100 als biobrandstof.

Verwijdering (9.3.1. H):
Er is geen sprake van verwijderingen.

Uitsluiting (9.3.1. ii):
Er is geen sprake van uitsluiting.

Overige Belinvloedbare Emissies

DEE-tabel	Omschrijving	Energiegebruik 2023	Energie-soort	Rechtshand. 2023	Conversie factor 2023	Conversie factor 2023	Conversie factor 2023	Energiegebruik 2023	Bron	Energiegebruik 2023
Vermeden CO ₂ -emissies	HVO100	2715.00	HVO100	0.443	0.443	34.545	300684.00	0.020000000000000000	Footprint Scope 1 in 2023	1.29
Vermeden emissies	De Onderzoeker optant ODE vermeden Emissies						100084.00	0.000000000000000000	ODE	-84.25

Basisjaar, vergelijkingsjaar (9.3.1 K):
2025

Het basisjaar is 2025. Vanaf dit jaar stuurt Steenwijk Groep op reductiedoelstellingen en voortgang conform CO₂-Prestatieladder 4.0 Trede 3.

Wijzigingen basisjaar (9.3.1 L):
Basisjaar vastgesteld op 2025 voor dit dossier.

Methode van kwantificatie (B.3.1 M):
De kwantificatie is gebaseerd op facturen van leveranciers, tankbomen, verbruiksregistraties en rapportages van Steenwijk Groep. Voor HVO100 en verdeling tussen voertuigen en machines kan een onderbouwde verdeling van factuurinformatie nodig zijn.

De methode is aangescherpt doordat brandstofverbruik zoveel mogelijk op facturen en vaste brongegevens wordt gebaseerd. Eventuele aannames worden in de rapportage toegelicht.

Bron conversiefactoren (9.3.1 O):

Onnauwkeurigheden en gevolgen (9.3.1 P):
Gegevens zijn gebaseerd op facturen, tankbonnen en verbruiksregistraties. Belangrijkste onzekerheden zijn de verdeling tussen bedrijfswagens en machines.

Resultaten

Verantwoording (9.3.1 R):
Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie is opgesteld conform H9.3.1. van de richtlijn ISO 14064: 2019.

Verificatie (9.3.1. 5):
Deze emissie-inventaris omvat de CO₂-emissie van Steenwijk Groep B.V. binnen de vastgestelde organisatorische grens.

Gegevens voor calculatie (9.3.1 T):
Verbruikte brandstoffen en energie 2025; basisjaar voor dit Trede 3-dossier (GWP)

Steenwijk Groep B.V. - CO2-Prestatieladder 4.0 - Trede 3

Kwantitatieve dominantie analyse scope 3 emissies

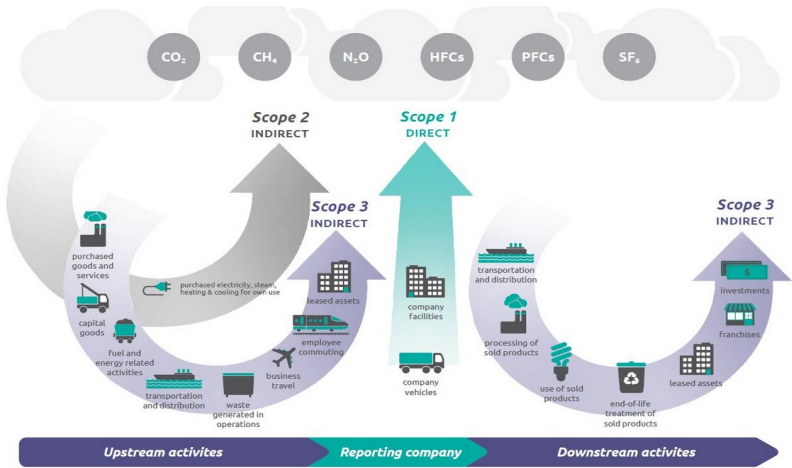
Kwantitatieve dominantie analyse H. Steenwijk 2025

Top 5 - Scope 3 emissies	1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten	6,280 ton CO2
	2. Categorie: Kapitaal goederen	379 ton CO2
	3. Categorie: Upstream transport en distributie	42 ton CO2
	4. Categorie: Woon-werkverkeer	30 ton CO2
	5. Categorie: Productieafval	13 ton CO2

	Aanwezig binnen keten (ja/nee/n.v.t.)	Afgedekt in scope 1 / 2 (ja/nee)	Project-gerelateerd (ja/nee)	Omvang in CO2 (ton)	Betroffen (Ja, matig, nee)	Ranking	Mogelijke acties om CO2 uitstoot in de keten te verminderen
Upstream Scope 3 Emissions							
1. Aangekochte goederen en diensten	Ja	Nee	Ja	6,280	Matig	1	Bij de inkoop meer de focus leggen op duurzaamheid is in deze de makkelijkste slag die geslagen kan worden. Echter is de hoofddoelstelling van de organisatie nog altijd om financieel als eerste gezond te zijn en dan verder te kijken. Vooralomgelyk lijkt het er daarom op dat een duurzamer alternatief voornamelijk realiseerbaar is wanneer daar vanuit een OG daadwerkelijk in gestimuleerd wordt, bijvoorbeeld middels EMVI. Wanneer dit niet het geval is dat lijkt het er tot op heden toch voornamelijk op dat een niet duurzaam alternatief noodzakelijk is om marktconforme aanbiedingen te doen.
2. Kapitaal goederen	Ja	Nee	Ja	379	Nee	2	In deze is het alleen mogelijk om te kijken naar de prestaties van de producten zelf. Als voorbeeld kan hier in gedachten gehouden worden dat er een nieuwe vrachtwagen nodig is, hier is een conversiefactor aan verbonden. De vrachtwagen is nodig voor het uitvoeren van de werkzaamheden binnen de organisatie, milieuprestaties zullen daarom niet van invloed zijn op het al dan niet aanschaffen van de investering. Daarom is het wel van belang dat er gekeken wordt naar hoe goed de vrachtwagen zelf presteert (Euro V vs Euro IV).
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of 2)	Nee	Ja	Ja	0			Allen omvat in scope 1 en -2.
4. Upstream transport en distributie	Ja	Nee	Ja	42	Matig	3	Bij het inzetten van transport door derden kan er gekeken worden naar de prestaties van deze.
5. Productieafval	Ja	Nee	Ja	13	Ja	5	Schoon betonpuin herbruiken bij Rutte Beton. Daarnaast kunnen we door afvalpreventie en efficiënt afvalbeheer bijdragen aan een lagere CO2-uitstoot.
7. Woon-werkverkeer	Ja	Nee	Ja	30	Matig	4	Een alternatief voertuig zou tot de mogelijkheden behoren, echter gezien de werktijden welke onze werknemers hebben is het niet wenselijk om ze dan bijvoorbeeld ook nog op de fiets te laten komen.
8. Upstream geleaste activa	Nee	Nee	Nee	0			Niet van toepassing binnen onze organisatie.
Downstream Scope 3 Emissions							
9. Downstream transport en distributie	Ja	Zie cat. 4	Ja	0	Matig	5	Zie categorie 4.
10. Ver- of bewerken van verkochte producten	Nee			0			Niet van toepassing binnen onze organisatie.
11. Gebruik van verkochte producten	Nee			0			Niet van toepassing binnen onze organisatie.
12. End-of-life verwerking van verkochte producten	Nee				Matig	2	Dit zijn over het algemeen de zaken welke noodzakelijk zijn voor het realiseren van de omzet. Wanneer een OG specifieke wensen uitspreekt over duurzaamheid kan er bijvoorbeeld voor gekozen worden om over te stappen op duurzaam beton, zoals in Utrecht is gebeurd. In 2022 niet aanzienlijk ter sprake, waar mogelijk wordt betonpuin bij Urban Mine afgeleverd voor duurzame verwerking, dit is opgenomen in categorie 5.
13. Downstream geleaste activa	Nee						Niet van toepassing binnen onze organisatie.
14. Franchisehouders	Nee						Niet van toepassing binnen onze organisatie.
15. Investerings	Nee						Niet van toepassing binnen onze organisatie.

* Bron conversiefactoren: Handboek CO2 Prestatieladder, versie 3.1
* Bron conversiefactoren: "2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting"

Overzicht scope 3 emissies, totale uitstoot scope 3: 6,743
Bij gerechtvaardigde twijfel is het antwoord op de vraag "Worden de kosten bij het bedrijf gedeclareerd?" richtingevend. Is het antwoord ja, dan vallen de emissies onder scope 2. Is het antwoord nee, dan vallen de emissies onder scope 3.
Boundarycorrectie 50% combinatie: Categorie 1 is gecorrigeerd voor VSM / Combinatie Steenwijk-Mobilis-Kademakers. Ruwe VSM-post 8.604,1 t CO₂e; opgenomen aandeel Steenwijk = 50% = 4.302,1 t CO₂e.
Gecorrigeerd scope 3 totaal: 6743.4137628796 ton CO₂e



Waardeketenanalyse

Periode:	2025
Revisiedatum:	4/24/2026

Keuze waardeketen	Activiteit	Stap 1 – Upstream relaties uit mapping	Stap 1 – Downstream relaties	Stap 2 – Mapping waardeketen	Stap 3 – Emissies (indicatief, ton CO ₂ e)	Stap 4 – Belangrijkste waardeketenpartners	Stap 5 – Reductie (kort)	Stap 5 – Reductie (middellang)	Stap 5 – Reductie (lang / 2050)	Risico	OBE / actualisatie
Hoofdketen geselecteerd: Projecten & materiaalinkoop (hoogste bijdrage; ketenkeuzes bepalen resultaat)	Projectketen / materiaalinkoop / ingekocht transport / afval	Leveranciers van bulk- en bouwmaterialen (beton, zand/granulaat, staal), onderaannemers, transporteurs en afvalverwerkers. VSM / Combinatie Steenwijk-Mobilis-Kademakkers is voor 50% meegenomen conform boundary.	Opdrachtgevers (overheid, waterschappen, provincies/RWS en commercieel), beheerders van infrastructuur en eindgebruikers. Downstream emissies zijn in beschikbare data niet materieel uitgewerkt.	Bestek/ontwerp – inkoop materialen en onderaanneming – ingekocht transport – uitvoering op project-/productielocatie – afvalscheiding/nergiegebruik – oplevering en beheer door opdrachtgever.	6.334,8 t CO ₂ e = cat. 1 aangekochte goederen/diensten 6.280,0 + cat. 4 upstream transport 41,8 + cat. 5 productie/afval 13,0. Dit is de gecorrigeerde scope 3-opbouw incl. 50% VSM/combinatie.	Topmaterialenleveranciers op inkoopwaarde/CO ₂ -impact, beton-/grondstoffen-/staalleveranciers, transporteurs, afvalverwerkers, onderaannemers en opdrachtgevers/projectpartners.	CO ₂ -/MKI-/EPD-gegevens opvragen waar beschikbaar; logistiek bundelen; schoon betonruin en herbruikbare stromen scheiden; HVO-zuinige inzet toepassen waar opdrachtgever en bestek dit toelaten.	Leveranciersprogramma met kernpartners; standaard afweging lage-CO ₂ materialen en transport; afspraken over datakwaliteit; reductiedoel CO ₂ -intensiteit per € min omzet verwerken in inkoop en projectvoorbereiding.	Richting 2050: projectketen naar nul CO ₂ e via emissiearme/circulaire materialen, zero-emissie transport en materieel, hergebruik en contractuele eisen aan ketenpartners.	Afhankelijkheid van bestek/ontwerp, beschikbaarheid lage-CO ₂ materialen, prijsleveringszekerheid, datakwaliteit leveranciers en invloed opdrachtgever.	Biogene CO ₂ , CO ₂ -verwijderingen en vermeden emissies jaarlijks apart beoordelen. Alleen opnemencijfers met herleidbare berekening en bewijs.
	Wagenpark / materieel	Leveranciers voertuigen, machines, onderdelen, lease/verhuur, onderhoudspartijen, brandstof- en energieleveranciers.	Projectlocaties en opdrachtgevers met toegangsreizen, eindgebruikers indirect.	Aanschaf/lease/verhuur materieel – brandstof/energiegebruik – onderhoud – inzet op projecten – vervanging/einde levensduur.	517,4 t CO ₂ e = scope 1 brandstof/materieel 138,7 + scope 3 cat. 2 kapitaalgoederen 378,7. Scope 2 markt-based 0,0.	Materieelleveranciers, leasemaatschappijen/verhuurders, brandstofleveranciers, onderhoudspartijen, projectleiding en opdrachtgevers met ZE-/emissie-eisen.	Ritten en materieelinzet plannen/bundelen; stationair draaien beperken; onderhoud en bandenspanning; HVO toepassen waar haalbaar en toegestaan.	Gefaseerde vervanging naar zuinigere/elektrisch/alternatief aangedreven materieel; laadinfra en inzetplanning; monitoring liters/uren/km per € min omzet.	Richting 2050: wagenpark en materieel naar nul CO ₂ e via zero-emissie materieel, duurzame energie, HVO/alternatieven als overgangsmaatregel en emissievrije projectlogistiek.	Beschikbaarheid geschikt materieel, laadinfrastructuur, netcapaciteit, technische haalbaarheid op projecten, investering en restwaarde bestaande middelen.	Biogene CO ₂ uit HVO indien van toepassing apart registreren. Geen reductieclaim zonder onderbouwing volgens OBE-systeematiek.
	Kantoren / ondersteuning	Energieleverancier, verhuurder/eigenaar, facilitaire leveranciers, ICT/kantoorleveranciers en medewerkers woon-werk.	Interne organisatie en ondersteuning: beperkte externe ketenimpact.	Elektriciteit/gebouwgebruik – kantoorprocessen – woon-werkverkeer – beperkte kantoorinkoop/diensten.	29,9 t CO ₂ e = scope 3 cat. 7 woon-werkverkeer. Scope 2 markt-based 0,0; elektriciteitsverbruik blijft wel onderdeel van de energiebalans.	Energieleverancier, verhuurder/eigenaar, facilitaire dienstverleners, medewerkers en administratie/KAM.	Energiegedrag, instellingen/uitschakelrondes, efficiënt gebruik kantoorapparatuur; woon-werk beperken waar praktisch haalbaar.	Afstemming over gebouwmaatregelen, duurzame elektriciteit handhaven, elektrificatie/laadvoorzieningen beoordelen, woon-werkbeleid periodiek toetsen.	Richting 2050: ondersteunende activiteiten naar nul CO ₂ e door duurzame elektriciteit, efficiënte gebouwen, emissievrije mobiliteit en beperkte kantoorinkoop met lage CO ₂ -impact.	Afhankelijkheid verhuurder/eigenaar, beperkte invloed op woon-werkstand, energiemarkt, gedrag medewerkers en datakwaliteit woon-werkgegevens.	OBE voor kantoor/ondersteuning naar verwachting niet materieel; jaarlijks onderbouwen en actualiseren.

3.B.1-3 Klimaattransitieplan

Klimaattransitieplan – Steenwijk Groep B.V. (2025–2050)						
Periode: 2025 Revisiedatum: 24-04-2026 Referentie: CO ₂ -Prestatieladder v4.0 – Trede 3, eis 3.B.1						
1 Context, uitgangspunten en CO ₂ -doelstellingen						
Onderdeel / scope	Inhouding / doelstelling	Lange termijn (2050)	Middellange termijn (2035)	Basisjaar	Basiswaarde	Toelichting / monitoring
Scope 1 – brandstof voertuigen / materieel	Nul CO ₂ -uittoot uitertijk 2050	0 t CO ₂ e en 0 t CO ₂ e / € min omzet uitertijk 2050	~50% CO ₂ -intensiteit t.o.v. 2025 Doel 2035: ≤ 3.6 t CO ₂ e / € min omzet (≤ 69.3 t CO ₂ e absoluut bij gelijke omzet)	2025	138.674 t co2	Jaarlijks via brandstofacturen, materieel- en omzetregistratie. Basis: 138.7 t CO ₂ e / 7.3 t per € min omzet.
Scope 2 – elektriciteit	0 ton CO ₂ e market-based handhaven; groene stroom aantonen met GvO.	0 t CO ₂ e (market-based) handhaven	0 t CO ₂ e market-based handhaven	2025	0 ton CO ₂ e (market-based) Locatie-based: 39.8 ton CO ₂ e Groen: 80.015 kWh	Groen-stroomcontract/factuur/GvO; kWh relevant voor energiebalans en elektrificatie.
Scope 3 – projectketen / goederen / transport / woon-werk / afval	Nul CO ₂ e uitertijk 2050 voor relevante scope 3-emissies	0 t CO ₂ e en 0 t CO ₂ e / € min omzet uitertijk 2050	~35% CO ₂ -intensiteit t.o.v. 2025 Doel 2035: ≤ 230.7 t CO ₂ e / € min omzet (≤ 4.383.2 t CO ₂ e absoluut bij gelijke omzet)	2025	6743,4 t co2	Leveranciersdata, projectadministratie, jaarlijkse scope-3-berekening. VSM/combinatie is voor 50% opgenomen volgens boundary.
OBE – overige beïnvloerbare emissies	Vermeden emissies zijn relevant als OBE en worden apart gekwantificeerd; biogene CO ₂ en CO ₂ -verwijderingen jaarlijks beoordelen.	Vermeden emissies apart rapporteren; geen verrekening met scope 1-3	2035: 100% relevante brug-/kade-/sluisprojecten beoordelen op OBE-vermeden emissies; minimaal model 1, 2 of 3 toepassen indien projectdata beschikbaar zijn	2025	OBE relevant: vermeden emissies; biogene CO ₂ en CO ₂ -verwijderingen jaarlijks apart beoordelen	OBE_Vermeden_Emissies_Steenwijk_2026.docx; vermeden emissies zijn geen scope 3 en worden niet afgetrokken van de footprint.
Totaal organisatie	Nul CO ₂ e uitertijk 2050 voor scope 1, 2, 3 en eventuele OBE	0 t CO ₂ e scope 1, 2 en 3 uitertijk 2050; OBE apart rapporteren zonder verrekening	~35% totale CO ₂ -intensiteit t.o.v. 2025 Doel 2035: ≤ 235.4 t CO ₂ e / € min omzet (≤ 4.473.3 t CO ₂ e absoluut bij gelijke omzet)	2025	Scope 1+2+3: 6,882.1 ton CO ₂ e Intensiteit: 362.2 t CO ₂ e / € min omzet	Jaarlijkse directiebeoordeling; samengesteld uit scope 1, 2, 3. OBE separaat.

2 | Onderbouwing doelstellingen (3.B.1-1d)

Onderwerp	Inhouding
Verhouding tot overheidsbeleid – eindpunt	Klimaatakkoord, EU Fit for 55 (~55% in 2030), EU Green Deal (nul 2050), Clean Vehicles Directive, EED energiebesparing.
Verhouding tot overheidsbeleid – tussenliggende jaren (3.B.1-1d-ii)	2025: basisjaar. 2029: scope 1 ~20%, scope 3 eerste reductie. 2030: herijking conform nationaal klimaatplan. 2035: scope 1 ~50%, scope 3 ~35%. 2040: scope 1 ~75%, scope 3 ~60%. 2045: scope 1 ~90%, scope 3 ~80%. 2050: nul CO ₂ e alle scopes.
Sectoralpraken + wetenschappelijk onderbouwde reductiepaden (3.B.1-1d-ii)	GGW-routekaart CROW/InfraTech; CO ₂ -Prestatieladder sectorgemiddelden. Wetenschappelijk pad: IEA Net Zero 2050, IPCC 1.5 °C-scenario. Steenwijk volgt minimaal sectorgemiddelde en streeft voortlopers na.
Technologiegerijtheid – koppeling per techniek (3.B.1-1d-iii)	HVO100: TRL 9. Elektrisch licht materieel: TRL 8-9. Elektrisch zwaar materieel: TRL 6-7 (commercieel 2028-2032). Waterstof zwaar transport: TRL 5-6 (commercieel 2030-2035). Slim laden/EMS: TRL 8-9. Maatregelen ingepland bij TRL ≥ 8.
Feedbackverwerking ketenpartners (3.D.5) – kleine organisatie, vrijstelling 3.C.4	Feedback van ketenpartners (3.D.5) wordt bij elke herziening versie gedocumenteerd in het verslagboek klimaattransitieplan.
Vergelijkbaarheid met sector (3.B.1-4j)	Klimaattransitieplannen vergelijkbare GGW-bedrijven beschikbaar op website CO ₂ -Prestatieladder. Jaarlijkse vergelijking CO ₂ -intensiteitswaarden en maatregelcategoriën (A/B/C) met sectorgenoten.

1C | Subdoelstellingen per scope en activiteit – monitorbaar (eis 3.B.1-1c)

Scope / activiteit	Subdoelstelling	Basis 2025	Mijlpaal 2029	Mijlpaal 2035	Mijlpaal 2040	Doel 2050	KPI / meetmethode
Scope 1 – brandstof voertuigen	Absolute CO ₂ -reductie	138.674	≤ 110.9 t (~20%)	≤ 69.3 t (~50%)	≤ 34.7 t (~75%)	0 t CO ₂ e	Brandstofacturen + emissiefactor; jaarlijks
Scope 1 – brandstof machines/materieel	CO ₂ -intensiteit ton CO ₂ e / € min omzet	Basis: 7.3 ton CO ₂ e / € min 0 ton CO ₂ e (market-based) Locatie-based: 39.8 ton CO ₂ e 80.015 kWh groen 4.211 kWh/€min	≤ 5.8 t/min (~20%) 0 ton CO ₂ e handhaven	≤ 3.6 t/min (~50%) 0 ton CO ₂ e handhaven	≤ 1.8 t/min (~75%) 0 ton CO ₂ e handhaven	0 t CO ₂ e	Materieel-/projectreg. + omzet; jaarlijks
Scope 2 – elektriciteit market-based	0 t CO ₂ e handhaven	0 t CO ₂ e handhaven	0 t CO ₂ e handhaven	0 t CO ₂ e handhaven	0 t CO ₂ e handhaven	0 t CO ₂ e	Contract + GvO-bewijs; jaarlijks
Scope 3 – projectketen totaal	CO ₂ -intensiteit t CO ₂ e / € min omzet	6743.4 ton CO ₂ e 354.9 ton CO ₂ e / € min omzet	≤ 354.9 t/min; datakwaliteit leveranciersdata verhogen	≤ 230.7 t/min (~35%)	≤ 142.0 t/min (~60%)	0 t CO ₂ e	Scope-3-berekening + omzet; jaarlijks
Scope 3 – zakelijk reisverkeer (cat. 6)	t CO ₂ e zakelijk reisverkeer	Inzicht + doel indien relevant	~20%	~50%	0 t CO ₂ e	0 t CO ₂ e	Reisadministratie + emissiefactor; jaarlijks
Scope 3 – woon-werkverkeer (cat. 7)	t CO ₂ e woon-werkverkeer	29.9 ton CO ₂ e	Inzicht + eerste maatregelen	~15% CO ₂ -intensiteit	~40% CO ₂ -intensiteit	0 t CO ₂ e	Enquête / OV-data; jaarlijks
Energiebesparing – finaal verbruik scope 1	GJ brandstofverbruik absoluut	1942 GJ totaal finaal Fossiel: 1554 GJ 81.8 GJ/€min	≤ 1.243 GJ fossiel (~20%) ≤ 65.4 GJ/€min	≤ 777 GJ fossiel (~50%) ≤ 40.9 GJ/€min	≤ 389 GJ fossiel (~75%) ≤ 20.4 GJ/€min	0 GJ fossiel	Brandstofacturen + conversiefactor; jaarlijks
Energiebesparing – elektriciteit	kWh-intensiteit kWh / € min omzet	80015 kWh (100% groen) Intensiteit: 4.211 kWh / € min omzet	≤ 4.211 kWh/€min (handhaven)	≤ 3.790 kWh/€min (~10%)	≤ 3.369 kWh/€min (~20%)	Elektrificatie gepland; scope 2 blijft 0	Elektrificatiefacturen + omzet; jaarlijks

3 | Energie- & duurzame-energiedoelstellingen en middellange-termijnfasering (3.B.1-3 + 3.B.1-4)

Thema / periode	Doeltype / stap	Basis 2025	2025–2026	2027–2028	Doel 2029	Doel 2050	Borging / voorwaarden
Elektriciteit kantoor / werkplaats / laadpunten	Duurzame energie (scope 2)	100% groen 80.015 kWh Scope 2 market-based: 0 ton CO ₂ e Scope 2 locatie-based: 39.8 ton CO ₂ e	Handhaven	Handhaven	100% handhaven	0 t CO ₂ e market-based	Jaarlijkse controle contract + bewijs + kWh-ontwikkeling.
Brandstoffen voertuigen en materieel	Brandstofreductie / duurzame inzet materieel	138.674 ton CO ₂ e Fossiel energiegebruik: 1554 GJ	HVO100/zuiniger materieel waar haalbaar; doelpad starten	Elektrificatie en routeoptimalisatie beoordelen	≤ 110.9 ton CO ₂ e (~20%)	0 t CO ₂ e	Borging via brandstofregistratie, vervangingsplanning en directiebeoordeling.
Projecten / productielocaties (scope 3)	Ketenmaatregelen / datakwaliteit	Basis 2025: scope 3 6,743.4 t CO ₂ e; 354.9 t/€ min omzet	Projectdata en leveranciersdata verzamelen	Ketenanalyse en reductiemaatregelen verhogen	Datakwaliteit verhogen; reductiepad 2035 voorbereiden	0 t CO ₂ e uitertijk 2050	Borging via scope-3-berekening, projectadministratie en ketendialoog.
Flexibiliteit energiesysteem	Elektriciteit & laden	Laadpunten aanwezig; kWh-verbruik 80.015 kWh	Laadmomenten spreiden	Slim laden beoordelen	Capaciteit beheersen	Elektrificatie ondersteunen	Borging via energiecontract, laadbeleid en evaluatie netcapaciteit.
— Fasering: basisjaar	2025 – scope 1, 2 en 3 bepaald	2025 – scope 1, 2 en 3 bepaald; OBE apart geïdentificeerd	Scope 1: 138.7 t CO ₂ e	Scope 2: 0.0 t CO ₂ e	Scope 3: 6,743.4 t CO ₂ e	OBE vermeden emissies apart: modellen 1–3 CO ₂ e	Vastleggen in basisjaar-emissie-inventaris en klimaattransitieplan.
— Fasering: 2026–2028	Maatregelen uitvoeren: brandstofreductie, HVO100, ketendialoog, afval	Aantoonbare voortgang	Fossiele uitsfaserings plannen	Leveranciersdata verzamelen	Jaarlijkse toets koers 2050	Continueren	Voortgang halfjaarlijks monitoren en jaarlijks bijstellen.
— Fasering: 2029	Eindbeoordeling: scope 1 min. 20% lager dan 2025; scope 3-aanpak basis voor 2030–2050	Toets realisatie doelen	Herziening klimaattransitieplan	Ambitie aanscherpen	Scope 1 ≥ ~20%	Route 2030–2050 herijkt	Beoordeling opnemen in directiebeoordeling en PVA-herziening.

3B | Energie- en duurzame-energiedoelstellingen – middellange termijn (eis 3.B.1-3) ✓ VERPLICHT

Doelstelling	Type	Basis 2025	Doel 2029 (korte term.)	Doel 2035 (midd. term.)	Doel 2050	Eenhed / KPI
Energiebesparing – finaal energieverbruik scope 1 (brandstof voertuigen/materieel)	Absoluut + intensiteit	1942 GJ totaal finaal Fossiel: 1554 GJ (81.8 GJ/€min)	≤ 1.243 GJ fossiel (~20%) ≤ 65.4 GJ/€min	≤ 777 GJ fossiel (~50%) ≤ 40.9 GJ/€min	~100% / nul fossiel	GJ finaal verbruik + GJ/€ min omzet
Energiebesparing – elektriciteit kantoor/werkplaats/laadpunten	Intensiteit (relatief)	80015 kWh (100% groen) Intensiteit: 4.211 kWh / € min omzet Scope 2 market-based: 0 ton CO ₂ e Locatie: 39.8 ton CO ₂ e	≤ 4.211 kWh/€min (handhaven)	≤ 3.790 kWh/€min (~10%)	Elektrificatie gepland; scope 2 blijft 0	kWh + kWh/€ min omzet
Duurzame energie – opwek (zonnepanelen/batterij)	Kwalitatief / mijlpaal	Nog niet aanwezig (basisjaar)	Haalbaarheidsonderzoek afgerond	Installatie indien technisch en financieel haalbaar; anders onderbouwen	Maximale eigen opwek waar haalbaar	kWh eigen opwek / % zelfvoorzienend
Flexibiliteit energiesysteem (§3.A.1 / 3.B.1-3d)	Kwalitatief	Laadpunten aanwezig	Slim laden actief; laadmomenten gespreid	EMS/opslag beoordeeld en indien haalbaar geïmplementeerd	Bijdragen aan elektrificatie zonder netproblemen	Ja/nee + uren gestuurd laden

3C | Middellange- en langetermijnstrategie – aanvullende elementen (eis 3.B.1-4c t/m l)

Norm-element	Inhouding Steenwijk Groep
3.B.1-4c Verwachtingen veranderingen activiteiten incl. afstoten	Kernactiviteiten (GGW, infra, waterbouw, civiel) worden gecontinueerd. Activiteiten die structureel niet verduurzamd kunnen worden, worden bij contractverlenging/vervanging getoetst. Volledig afstoten niet voorzien; bij significante verandering in projectmix of wetgeving opnieuw beoordeeld in driejaarlijkse herziening.
3.B.1-4d Innovatiestrategie	Bewezen technieken (HVO100, elektrisch licht materieel, slim laden) zo snel mogelijk inzetten. Technieken in ontwikkeling (elektrisch zwaar TRL 6–7, waterstof TRL 5–6) gevolgd via sector- en kennispartners. Toepassing zodra TRL ≥ 8 en businesscase positief.
3.B.1-4e Ontwikkeling/beschikbaarheid nieuwe technologieën	Via samenwerkingsverbanden (eis 3.D.3) kennisuitwisseling met leveranciers en sectorgenoten over zero-emissie materieel, alternatieve brandstoffen en circulaire materiaalstromen. Eigen R&D niet van toepassing.
3.B.1-4f Verwachtingen benodigde investeringen	Vervanging materieel: meerkosten zero-emissie ±20–40% boven fossiel equivalent. Laadinfrastructuur: afhankelijk van elektrificatiemtepom en netcapaciteit. Zonnepanelen/EMS: na haalbaarheidsonderzoek 2025–2026. Fasering verwerkt in meerjarenbegroting en jaarplan.
3.B.1-4g Inherent CO ₂ -intensiteit kapitaalgoederen	Kapitaalintensief wagenpark en machinepark (vrachtwagens, kranen, graafmachines, shovels, pompen). Inherent CO ₂ -intensief door hoog brandstofverbruik per bedrijfsuur. Scope 1 = 138.674 ton CO ₂ e; kantoren 6.526 t (4.7%), productielocaties 46.563 t (33.6%), wagenpark 89.585 t (61.7%). Scope 1 is meest direct beïnvloedbaar. Scope 3 (<99% van totale voetdrukt) is dominant maar minder direct stuurbaar. Rechvaardigst focus HVO100/elektrificatie (scope 1) + ketendialoog (scope 3).
3.B.1-4h Integratie in organisatiebeleid en financiële planning	De langetermijnstrategie is onderdeel van het CO ₂ -beleid, investeringsplanning, vervangingsplanning voor materieel en de jaarlijkse directiebeoordeling. Besluiten over voertuigen, materieel, energiecontracten, laadvoorzieningen, projectkopen en ketenafspraken worden hieraan getoetst.
3.B.1-4i Aannames, kansen, risico's en afhankelijkheden	Aannames: stabiele omzetgroei; beschikbaarheid HVO100 en elektrisch materieel neemt toe conform TRL-pad; netongestie beheersbaar via slim laden. Kansen: vroege adoptie zero-emissie geeft aanbestedingsvoordeel; ketensamenwerking verlaagt scope 3. Risico's: zie sectie 6.
3.B.1-4k Geschiktheid als basis voor kortetermijn PVA	Dit klimaattransitieplan vormt de directe basis voor het plan van aanpak (eis 3.B.2). Kortetermijnmaatregelen (sectie 4) zijn afgeleid van de middellange- en langetermijnstrategie en gekoppeld aan subdoelstellingen per scope (sectie 1C). PVA wordt jaarlijks geactualiseerd.
3.B.1-4l Keuze voor deze strategie i.p.v. alternatieven	Gekozen: gefaseerde decarbonisatie via HVO100 en elektrificatie licht materieel + ketenshuriing scope 3. Alternatief overwogen: directe volledige elektrificatie zwaar materieel – niet haalbaar (TRL 6–7, hoge meerkosten, laadinfra onvoldoende). Gekozen pad is ambitieus maar realistisch.
3.B.1-4j Vergelijking met ambitieuze organisaties in sector	Jaarlijks vergelijken met openbaar beschikbare CO ₂ -Prestatieladder-dossiers van vergelijkbare GGW-/waterbouwbedrijven en met maatregellijstcategoriën A/B/C. Vastleggen welke maatregelen ambitieus of gangbaar zijn en of Steenwijk daarop aansluit of achterloopt.

4 | Maatregelen en planning (middellange / lange termijn > 3 jaar, start ≤ 3 jaar)

Nr. / maatregel

Plan van Aanpak — Steenwijk Groep B.V.

Periode:	2025
Revisiedatum:	4/24/2026

1) Korte-termijndoel (CO ₂) – per scope (3.B.2-1)						
Scope / OBE	Doeltype & KPI	Basisjaar / uitgangspunt	Doel korte termijn 2029	Belangrijkste maatregelen	Eigenaar	Relatie met 2035/2050
Scope 1	t CO ₂ e/jaar en t CO ₂ e/€ mln omzet (brandstof voertuigen en materieel)	138.7	~20% t.o.v. 2025 ⇒ 110.9 t CO ₂ e	Ritten en draaiuren beperken; onderhoud en planning verbeteren; HVO100/duurzame brandstoffen, elektrisch en zuiniger materieel toepassen waar haalbaar.	Directie / materieelbeheer / projectleiding	Tussenstap richting 2035-doel en 0 t CO ₂ e scope 1 uiterlijk 2050.
Scope 2	market-based t CO ₂ e/jaar en % aantoonbaar groene elektriciteit	0.0	0 t CO ₂ e market-based handhaven; 100% aantoonbaar groene elektriciteit.	Contracten, facturen en GvO/leveranciersverklaring jaarlijks controleren; elektriciteitsverbruik blijven monitoren i.v.m. elektrificatie.	KAM / administratie	Scope 2 blijft 0 t CO ₂ e terwijl elektrisch materieel/laadpunten kunnen toenemen.
Scope 3	t CO ₂ e/jaar en t CO ₂ e/€ mln omzet voor projectketen/materialen/transport/afval	6743.4	~10% CO ₂ -intensiteit per € mln omzet t.o.v. 2025; richtingwaarde bij gelijkblijvende omzet: 6069.1 t CO ₂ e	Projectketen sturen via duurzame materiaalkeuze, leveranciersdialoog, transportbundeling, afvalscheiding, hergebruik en betere projectdata. 50%-toerekening VSM/combinatie is verwerkt.	Directie / inkoop / projectleiding / KAM	Tussenstap richting 2035-doel en 0 t CO ₂ e scope 3 uiterlijk 2050.
OBE vermeden emissies kwantificeren	OBE – vermeden emissies	Relevante brug-, kade- en sluisprojecten toetsen op omrijverkeer, renovatie i.p.v. nieuwbouw en modal shift; niet verrekenen met scope 1–3.	2026: projectselectie en rekenmodel toepassen. Daarna jaarlijks rapporteren waar projectdata beschikbaar zijn.	Vergroot inzicht in beïnvloedbare emissies buiten scope 1–3.	Projectleiding / KAM	OBE apart rapporteren als aanvullend inzicht richting 2050; geen compensatieclaim.

2) Energie- en duurzame-energiedoelen – korte termijn (3.B.2-2)					
Thema	Doeltype & KPI	Basisjaar	Doel 2029	Meet- & stuurwijze	Langetermijndoel 2050
Finale fossiele energie	GJ fossiel / € mln omzet en liters brandstof per soort	2025 als nulmeting; exacte GJ uit brandstofverbruik jaarlijks vastleggen.	Minimaal –20% fossiele energie-intensiteit per € mln omzet t.o.v. 2025.	Brandstoffacturen, tankpassen, liters per brandstofsoort en omzet; jaarlijks herberekenen.	Noodzakelijk pad naar uitfasering fossiele energie uiterlijk 2050.
Elektriciteit	% aantoonbaar groene elektriciteit en kWh/€ mln omzet	Scope 2 market-based 0 t CO ₂ e; 100% groene elektriciteit.	100% groene elektriciteit handhaven; kWh-verbruik per € mln omzet jaarlijks monitoren.	Energiecontract, facturen, GvO/leveranciersverklaring en meterstanden.	Elektrificatie mag stijgen, maar CO ₂ e market-based blijft 0.
Eigen opwek, opslag en slim laden	kWh eigen opwek, kWh opslagcapaciteit en aantal beoordeelde laad-/opslagopties	Actuele stand n.t.b.; 2026 nulmeting uitvoeren.	In 2026 haalbaarheid vastleggen; in 2029 is voor relevante locaties/projecten onderbouwd of eigen opwek, opslag of slim laden toepasbaar is.	Haalbaarheidsnotitie, offertes, investeringsbesluiten, laad- en energiegegevens.	Ondersteunt elektrificatie en vermindert net- en energieknelpunten richting 2050.
Duurzame inzet materieel	% vervangingen waarbij zero-/low-emission alternatief is beoordeeld	2025 als basis voor vervangingsbeleid.	Bij 100% van relevante vervangingsmomenten wordt elektrisch, energiezuinig, HVO100-geschikt of emissiearm alternatief beoordeeld.	Materieelregister, vervangingsbesluiten en inkoopdossiers.	Vervangingsbeleid is bepalend voor 2035/2050-route.

3) Plan van aanpak – maatregelen (3.B.2-3)						
Maatregel	Scope-impact	Doel en afbakening	Planning (mijlpalen t/m 2026)	Verwachte bijdrage aan doel 2026	Relatie met 2050-doel	Maatregel
HVO100 en duurzame brandstofinzet	Scope 1	HVO100 toepassen waar technisch en financieel haalbaar; diesel B7 beperken waar alternatieven beschikbaar zijn.	2025: voortzetten en verbruik registreren. 2026–2029: jaarlijks effect beoordelen en maatregelen bijsturen.	Belangrijke bijdrage aan scope 1-reductie en fossiele-energiereductie.	Directie / materieelbeheer / projectleiding	Tussenstap naar zero-/low-emission materieel en 0 t CO ₂ e scope 1 in 2050.
Efficiënte planning, routekeuze en minder stationair draaien	Scope 1	Onnodige kilometers, ritten en draaiuren verminderen binnen projectuitvoering / GWW-, waterbouwkundige en infrastructurele werkzaamheden.	2025: afspraken via werkoverleg/toolbox. 2026: opvolging en bijsturing. 2027–2029: borgen in planning.	Verlaagt brandstofverbruik, fossiele energie en kosten.	Projectleiding / uitvoerders / planners	Gedrags- en planningsmaatregel voor structurele verbruiksverlaging.
Energiezuinig, elektrisch of emissiearm materieel bij vervanging	Scope 1 en deels scope 3 kapitaalgoederen	Bij vervanging altijd beoordelen of elektrisch, energiezuinig of HVO100-geschikt materieel haalbaar is.	2025–2026: vervangingsmomenten inventariseren. 2027–2029: toepassen bij natuurlijke vervanging.	Structurele reductie op langere termijn; afhankelijk van technische beschikbaarheid.	Directie / materieelbeheer / inkoop	Noodzakelijke route naar emissiearm/zero-emissie materieel.
100% groene elektriciteit handhaven	Scope 2	Aantoonbaar groene elektriciteit gebruiken voor kantoor, werkplaats, laadpunten en elektrisch gereedschap.	Jaarlijks bewijs controleren en bewaren.	Houdt scope 2 market-based op 0 t CO ₂ e.	KAM / administratie	Borgt dat toenemende elektrificatie niet leidt tot hogere scope 2-emissie.
Projectketen/materialen/transport/afval sturen	Scope 3	Scope 3 sturen via projectdata, materiaalkeuze, leveranciersafspraken, transportbundeling, afvalscheiding en hergebruik.	2025: 50%-toerekening verwerken. 2026: project-/leveranciersdata verbeteren. 2027–2029: reductie en intensiteit jaarlijks monitoren.	Grootste invloed op totale footprint; doel: –10% intensiteit in 2029.	Inkoop / projectleiding / KAM	Hoofdroute naar scope 3-reductie richting 2035 en 2050.
OBE vermeden emissies kwantificeren	OBE – vermeden emissies	Relevante brug-, kade- en sluisprojecten toetsen op omrijverkeer, renovatie i.p.v. nieuwbouw en modal shift; niet verrekenen met scope 1–3.	2026: projectselectie en rekenmodel toepassen. Daarna jaarlijks rapporteren waar projectdata beschikbaar zijn.	Vergroot inzicht in beïnvloedbare emissies buiten scope 1–3.	Projectleiding / KAM	OBE apart rapporteren als aanvullend inzicht richting 2050; geen compensatieclaim.
Communicatie en bewustwording medewerkers	Scope 1, 2, 3 en OBE	Medewerkers praktisch meenemen in zuinig werken, brandstofkeuze, afvalscheiding, datakwaliteit, projectdata en OBE-signalen.	Halfjaarlijks via toolbox/werkoverleg/factsheet; jaarlijks evalueren in directiebeoordeling.	Ondersteunt uitvoering, gedrag en datakwaliteit.	KAM / directie / projectleiding	Borgt dat de klimaattransitie wordt vertaald naar dagelijks handelen.
Leveranciers- en ketendialoog	Scope 3 en OBE	Gegevens en reductiekanansen bespreken met leveranciers, onderaannemers, opdrachtgevers, afvalverwerkers en sector-/kennispartners.	Minimaal jaarlijks en bij relevante inkoop-/projectmomenten; bewijs bewaren.	Ondersteunt datakwaliteit, scope 3-reductie en actualisatie van het klimaattransitieplan.	Directie / inkoop / KAM	Noodzakelijk voor reductie buiten de eigen organisatie richting 2050.

4) Aanvulling bij het plan van aanpak – vergelijking en zelftypering	
Onderdeel	Inhoud
Maatregelenmix (typen)	HVO100/brandstofsturing; routeplanning en minder draaiuren; energiezuinig/elektrisch materieel; 100% groene stroom; projectketen/materialen/transport/afval; OBE-vermeden emissies; communicatie en ketendialoog.
Beeld t.o.v. vergelijkgroep	Passend voor een GWW-, waterbouwkundig en civieltechnisch bedrijf met veel mobiele werkzaamheden, materieelinzet, projectlogistiek, materiaalinkoop en afhankelijkheid van opdrachtgevers/ketenpartners.
CO ₂ -intensiteitsbeeld	Scope 1 is de grootste direct beïnvloedbare emissiepost; scope 3 is de grootste totale footprintpost. Na 50%-toerekening VSM/combinatie bedraagt scope 3 6.743,4 t CO ₂ e.
Zelftypering	De organisatie professionaliseert datakwaliteit, scope 3-sturing en OBE-rapportage. Het PvA is gericht op korte-termijnsmaatregelen die aantoonbaar bijdragen aan de middellange-termijndoelstelling en nul CO ₂ uiterlijk 2050.
Doel volgende cyclus	2026: scope 3-brondata en OBE-projectdata versterken, energiebalans in GJ/kWh verder kwantificeren, voortgang doelstellingen rapporteren en maatregelen actualiseren.

3.C.1-2-3 Communicatie

Communicatie — Steenwijk Groep B.V.

Periode:	2025
Revisiedatum:	4/24/2026

Doelgroep / sleutelpersoon	Intern/extern	CO ₂ -bewustzijn niveau	Rol / functie	Communicatiedoel (bekendheid) Methode hoe ze verbetervoorstellen kunnen doen	Boodschap (koppeling aan klimaattransitieplan / plan van aanpak / voortgang / 2050-doel)	Communicatiemiddel	Verantwoordelijke	Frequentie / planning
Directie / management (G. van den Bogaard, M. Schram)	Intern	4 – verantwoordelijk voelen	Besluitvorming en middelen voor CO ₂ -sturing	Besluitvorming borgen en middelen beschikbaar stellen	Vaststellen CO ₂ -koers, doelen per scope, klimaattransitieplan, plan van aanpak, voortgang en langetermijnroute naar nul CO ₂ uiterlijk 2050.	Directieoverleg, directiebeoordeling, managementrapportage	Directie	Jaarlijks
KAM-/CO ₂ -coördinator (P. Leijdekkers)	Intern	4 – verantwoordelijk voelen	CO ₂ -systeembeheer	Borging inhoud, rapportage en aantoonbaarheid	Beheren CO ₂ -gegevens, doelstellingen, factsheets, ketenanalyse projecten / productielocaties, publicaties en voortgang richting 2050.	Rapportage, documentbeheer, auditvoorbereiding, website/SKAO	KAM/CO ₂ -manager	jaarlijks
Projectleiding / uitvoering (mevr. M. Schram, Freddie Slijkerman)	Intern	3 – initiatief nemen	Planning en aansturing uitvoering	Maatregelen vertalen naar projecten en werkzaamheden	Zuinig rijden/draaien, HVO100, routeplanning, elektrisch gereedschap en afvalscheiding toepassen als praktische stappen richting nul CO ₂ in 2050.	Werkoverleg, toolbox, startwerkbepreking	Projectleiding / voormannen	Periodiek + bij start project
Medewerkers uitvoering (mevr. M. Schram, Freddie Slijkerman)	Intern	1 – begrip hebben	Uitvoering GWW/infrastructuur	Bewustwording en praktisch gedrag	Minder stationair draaien, afval scheiden, materieel juist gebruiken en duurzame mobiliteit waar haalbaar; koppeling met nul CO ₂ uiterlijk 2050.	Toolbox, kantinebord, factsheet, werkoverleg	Projectleiding / KAM	Periodiek
Opdrachtgevers (Gemeenten en bedrijven)	Extern	2 – ondersteunen	Gemeenten, waterschappen, provincies/Rijkswaterstaat, semi-overheden, commerciële en industriële opdrachtgevers	Transparantie en ruimte voor duurzame uitvoering	Voortgang CO ₂ , mogelijke duurzame keuzes, afvalscheiding, uitvoeringskeuzes en route naar nul CO ₂ uiterlijk 2050 bespreken wanneer passend.	Overleg, offerte, bouw-/werkvergadering, website	Directie / projectleiding	Per project + jaarlijks
Leveranciers brandstof (Fincio Energies, Fulltank, Vattenval), materieel en materialen	Extern	2 – ondersteunen	Leveranciers/ketenpartners	Gegevens en praktische reductiekansen verkrijgen	Verbruiksgegevens, HVO100, energiezuinig materieel, milieudata en alternatieven met lagere uitstoot opvragen als input voor 2050-route.	Leveranciersoverleg, e-mail, inkoopafspraken	KAM / inkoop	Minimaal jaarlijks + bij vervanging/inkoop
Sector-/ketensamenwerking en kennispartners (Rutte Groep, GR8WB)	Extern	3 – initiatief nemen	Sector-/ketenpartners	Kennis delen en vertalen naar maatregelen	Leren van relevante GWW/infra-, leveranciers- en kennispartners over elektrificatie, opslag, HVO100, CO ₂ -reductie, duurzame materialen en praktische uitvoering richting 2050.	Bijeenkomsten, overleg, e-mail, notulen, lessons learned	KAM / directie	Minimaal jaarlijks; volgens uitnodiging/afpraak
SKAO en certificerende instelling EBN	Extern	3 – initiatief nemen	Norm-/auditpartijen	Voldoen aan publicatie- en auditvereisten	Rapportages, factsheets, certificaat, ketenanalyse, 2050-doelstelling en voortgang actueel en aantoonbaar houden.	SKAO-publicatie, website, audit, e-mail	KAM/CO ₂ -manager	Minimaal jaarlijks + bij audit/publicatie
Website en overige externe communicatie	Extern	2 – ondersteunen	Publieke informatievoorziening	Transparantie richting belanghebbenden	CO ₂ -factsheets, beleid, certificaat, keteninitiatief, 2050-doelstelling en actuele voortgang publiceren.	Eigen website, SKAO en eventueel LinkedIn/nieuwsbericht bij relevante voortgang	KAM / directie	Minimaal jaarlijks ad hoc

Process Bijdrage sleutelpersonen:
Periodiek praat de KAM-coördinator/CO ₂ -manager met directie, administratie, projectleiding en uitvoering over CO ₂ -beleid, voortgang, datakwaliteit, praktische maatregelen en de koers naar nul CO ₂ uiterlijk 2050.

Process CO2 bewustwording
CO ₂ -bewustwording wordt periodiek behandeld via toolboxes, werkoverleg, factsheets, kantinebord en de jaarlijkse directiebeoordeling. Daarbij wordt de koppeling gemaakt tussen dagelijkse maatregelen en het langetermijndoel nul CO ₂ uiterlijk 2050.

Directe relaties inkoop: (namen zie hierboven)	brandstofleveranciers (diesel/HVO100/LPG), energieleverancier, materieel- en voertuigleveranciers, afvalverwerkers, leveranciers groen/materialen en onderaannemers.
Directe relaties verkoop:	overheden, semi-overheden, gemeenten, waterschappen, provincies/Rijkswaterstaat, commerciële opdrachtgevers, industriële/petrochemische opdrachtgevers en andere projectopdrachtgevers binnen GWW, infrastructuur, waterbouw, utiliteitswerken en civiele werkzaamheden.

3.D.1-2-3-4-5 Samenwerking

Samenwerking — Steenwijk Groep B.V.

Periode:	2025
Revisiedatum:	4/24/2026

Entity	Type relatie	Relatie met 3.D.1	Doel/Resultaat (meetbaar, incl. bijdrage 2050)	Betrokken partijen	Toegevoegde waarde	Status/geformaliseerd	Looptijd start	Looptijd eind	Frequentie/evaluatie	Datum laatste bijeenkomst	Aanwezigen	Belangrijkste aanbevelingen	Opvolging/impact op transitieplan	Eigenaar (intern)	Volgende actie
Leveranciers / onderaannemers projecten	Ketenpartners	Samenwerking rond grootste scope-3-posten	Maatregelen voor materiaalkeuze, planning, transport en projectdata; bijdrage aan reductiepad scope 3 richting nul CO ₂ uiterlijk 2050.	Leveranciers, onderaannemers, projectleiding, opdrachtgevers	Betere datakwaliteit en praktische reductie in projectketen	In te vullen / doorlopend	2025	Doorlopend	Per bijeenkomst; jaarlijks evalueren		Steenwijk Groep en relevante ketenpartners			KAM/CO ₂ -manager	Notulen bewaren en jaarlijks leerpunten evalueren
Brandstof- en materiëleleveranciers	Leveranciersrelatie	Scope 1-reductie via verbruik, HVO100, onderhoud en vervanging	Verbruiksdata verbeteren en reductiemogelijkheden bespreken; bijdrage aan afbouw fossiele brandstoffen richting 2050.	Brandstofleveranciers, materieelbeheer, uitvoering	Lagere directe uitstoot en betere monitoring	Doorlopend	2025	n.v.t.	Jaarlijks + bij audit		KAM/CO ₂ -manager			KAM/CO ₂ -manager	Jaarlijkse publicatiecheck uitvoeren
Afvalverwerker(s)	Ketenpartner	Productieafval en afvalstromen	Afvalscheiding, verwerking en reductiekansen; basis voor circulaire projectketen richting 2050.	Afvalverwerker(s), KAM, projectleiding	Data voor scope 3 en reductiemaatregelen	In te vullen	2025	Doorlopend	Jaarlijks; eerste nulmeting		KAM, administratie, afvalverwerker			KAM/administratie	Nulmeting projecten / productielocaties opzetten
Brandstofleverancier(s) HVO100 / LPG / diesel	Leveranciersrelatie	Reductie scope 1 via brandstofkeuze en verbruiksdata	Verbruiken per brandstof betrouwbaar vastleggen en HVO100 toepassen waar haalbaar; tussentijd naar nul CO ₂ in 2050.	Brandstofleverancier(s), administratie, KAM, uitvoering	Betere datakwaliteit en lagere uitstoot door HVO100	Doorlopend	Doorlopend	n.v.t.	Jaarlijks bij rapportage		Administratie/KAM			Administratie/KAM	Facturen en tankbonnen per rapportageperiode controleren
Materieel- en voertuigleveranciers	Leveranciersrelatie	Vervanging naar energiezuinig, elektrisch of emissiearm materieel	Bij vervanging aantoonbaar CO ₂ /energieprestatie meervragen; zero-flow-emission alternatieven richting 2050 beoordelen.	Leveranciers, garages/onderhoud, directie, uitvoering	Praktische kennis over inzetbaarheid, onderhoud, laadbehoefte en kosten	Doorlopend	Doorlopend	n.v.t.	Bij vervanging + jaarlijks		Directie, uitvoering, leverancier			Directie/KAM	Vervangingsbesluiten vastleggen
Opdrachtgevers GWW/infrastructuur	Ketenrelatie	Ruimte voor duurzame uitvoering, afvalscheiding en planning	Duurzame opties bespreken wanneer bestek en werksaamheden dit toelaten; ruimte creëren voor 2050-route in projecten.	Gemeenten, waterschappen, provincies/Rijkswaterstaat, commerciële opdrachtgevers, industriële opdrachtgevers, projectleiding	Meer praktische ruimte voor reductiemaatregelen in uitvoering	Per project	Doorlopend	n.v.t.	Per project/evaluatie		Projectleiding, opdrachtgever			Projectleiding	Bij projectstart duurzame keuzes meenemen
Certificerende instelling / externe auditor	Auditrelatie	Onafhankelijke beoordeling en verbeterpunten	Aandachtspunten uit audits verwerken in plan van aanpak en rapportage	Certificerende instelling, KAM, directie	Borgt aantoonbaarheid en continue verbetering	Doorlopend	Doorlopend	n.v.t.	Jaarlijks / auditcyclus		Auditor, directie, KAM			KAM/CO ₂ -manager	Auditbevindingen opnemen in PVA

3.D.4 Dialoog klimaattransitieplan

Partij / organisatie	Suggestiedatum	Datum gedeeld / overleg geweest	Wat kwam eruit?	Opvolging / aanpassen plan?	Bewijs / bevestiging
Afvalverwerker(s)	12/12/2026				
Brandstofleverancier(s)	12/12/2026				
Materieel-/voertuigleverancier(s)	12/12/2026				
GPRWS / ketenpartners	12/12/2026				
Opdrachtgever(s) / projectpartner(s)	12/12/2026	RuteGroep op 04-06-2026	Elkaar informeren		
Relevante branche-/verwisselpartners	12/12/2026				

Onderbouwing samenwerking's behoefte

Wat willen we het meest op verbeteren?	Kennis die we nodig hebben	Samenwerken met (specifieke namen)
1. Minder brandstofverbruik door betere planning, ritbundeling en minder stationair draaien als tussenstop naar nul CO ₂ 2050	Rit-routeplanning, verbruiksanalyse, toolbox en eenvoudige monitoring	Projectleiding (Marijke Schram, Harry Hiskemüller van der Zijden), uitvoering (F. Sijlkerman), brandstofleveranciers (Fulltank)
2. HVO100, elektrificatie en zero-flow-emission materieel waar praktisch haalbaar richting 2050	Toepasbaarheid HVO100, elektrisch gereedschap, laadmomenten, laadcapaciteit en technische haalbaarheid	Projectleiding, uitvoering, brandstofleveranciers, transporteurs en onderaannemers (Fulltank)
3. Afvalstromen beter meten, reduceren en circulair verwerken richting nul CO ₂ in de waardeketen	Afvalsoorten, volumes, verwerkingroutes, hergebruik en vermeden CO ₂ kunnen volgen	Afvalverwerker(s) (Renewi), opdrachtgevers (gemeenten en bedrijven), uitvoering, administratie en projectleiding
4. Uitstootreductie en 2050-keuzes aantoonbaar maken voor audit en communicatie	Facturen, tankbonnen, afvaloverzichten, factsheets, SKAO-websitepublicatie, directiebeoordeling en 2050-route	KAM, administratie, certificerende instelling, SKAO en directie
5. Uitstootreductie aantoonbaar maken voor audit en communicatie	Facturen, tankbonnen, afvaloverzichten, factsheets, SKAO-websitepublicatie en directiebeoordeling	Renewi/afvalverwerker(s), opdrachtgevers, uitvoering, administratie en projectleiding

Inzicht

Periode:	2025
Revisiedatum:	4/24/2026

Trede 3 Monitoring

Trede 3 Monitoring

Periode:	2025
Revisiedatum:	4/24/2026

Eis	Invalshoek	Activiteit	Frequentie	Laatste uitvoering	Volgende check	Status
3.A.1	A - Inzicht	Energieverbruik kwantitatief inzicht	Jaarlijks	6/10/2026	3/10/2027	
3.A.2	A - Inzicht	Scope 1, 2, 3 emissies inventaris	Jaarlijks	6/10/2026	3/10/2027	
3.A.2	A - Inzicht	OBE - Kwalitatieve analyse	Audit + driejaarlijks	6/10/2026		
3.A.2	A - Inzicht	OBE - Kwantitatieve berekening (als relevant)	Jaarlijks	6/10/2026	3/10/2027	
3.A.2	A - Inzicht	Niet-CO ₂ -gassen check (scope 1+2)	Audit + driejaarlijks	6/10/2026		
3.A.2	A - Inzicht	Niet-CO ₂ -gassen check (scope 3)	Audit + driejaarlijks	6/10/2026		
3.A.3	A - Inzicht	Organisatieactiviteiten + uitstoot indeling	Jaarlijks	6/10/2026	3/10/2027	
3.A.4	A - Inzicht	Impact/invloed activiteiten bepalen	Jaarlijks	6/10/2026	3/10/2027	
3.A.5	A - Inzicht	Waardeketenanalyse actualiseren	Jaarlijks	6/10/2026	3/10/2027	
3.A.5	A - Inzicht	Waardeketenanalyse vernieuwen	Audit + driejaarlijks	6/10/2026		
3.A.5	A - Inzicht	Strategieën nul CO ₂ in 2050 inventariseren	Jaarlijks	6/10/2026	3/10/2027	
3.B.1	B - Reductie	Klimaattransitieplan (nul CO ₂ in 2050)	Eenmalig, daarna herzien	6/10/2026		
3.B.1	B - Reductie	Klimaattransitieplan herzien	Audit + driejaarlijks	6/10/2026		
3.B.2	B - Reductie	Plan van aanpak (korte termijn) maken	Jaarlijks	6/10/2026	3/10/2027	
3.B.2	B - Reductie	Doelstellingen bepalen (kort/middel/lang)	Eenmalig + actualiseren	6/10/2026		
3.B.3	B - Reductie	Maatregelen uitvoeren	Jaarlijks	6/10/2026	3/10/2027	
3.B.3	B - Reductie	Voortgang vastleggen (voortgangsverslag)	Jaarlijks	6/10/2026	3/10/2027	
3.B.3	B - Reductie	Minimumeis: managementsysteem functioneert	Minimaal 1 jaar	6/10/2026	3/10/2027	
3.B.3	B - Reductie	Minimumeis: doelstellingen gerealiseerd	Minimaal 1 jaar	6/10/2026	3/10/2027	
3.C.1	C - Communicatie	Sleutelpersonen op hoogte (rol kennis)	Eenmalig + update	6/10/2026		
3.C.2	C - Communicatie	Sleutelpersonen actief betrokken	Continu (processen)	6/10/2026		
3.C.3	C - Communicatie	Communicatieplan opstellen + uitvoeren	Jaarlijks	6/10/2026	3/10/2027	
3.C.3	C - Communicatie	Communicatieactiviteiten uitvoeren	Min. jaarlijks per activiteit	6/10/2026	3/10/2027	
3.C.3	C - Communicatie	Website actueel houden (beleid + voortgang)	Actueel	6/10/2026	3/10/2027	
3.C.4	C - Communicatie	Externe deskundigendialoog	Min. jaarlijks	6/10/2026	3/10/2027	
3.D.1	D - Samenwerking	Kennis-/samenwerkingsbehoefte analyseren	Jaarlijks	6/10/2026	3/10/2027	
3.D.2	D - Samenwerking	Samenwerkingsmogelijkheden inventariseren	Jaarlijks	6/10/2026	3/10/2027	
3.D.3	D - Samenwerking	Samenwerkingen aangaan	Continu	6/10/2026		
3.D.5	D - Samenwerking	Dialoog/consultatie met partners	Halfjaarlijks	6/10/2026	12/12/2026	
9.1	A - Inzicht	Monitoring, meten, analyseren	Min. jaarlijks	6/10/2026		
9.1.2	A - Inzicht	Datakwaliteitsmanagementplan toepassen	Jaarlijks	6/10/2026	3/10/2027	
9.2	B - Reductie	Interne audit uitvoeren	Jaarlijks	6/10/2026	3/10/2027	
9.3	B - Reductie	Directiebeoordeling	Jaarlijks	6/10/2026	3/10/2027	
9.4	B - Reductie	Externe audit	Jaarlijks	6/12/2027		