



# CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen 2025

Steenwijk Groep





Naam	Functie	Paraaf
G. van den Boogaard	Directeur	GB
M. Schram	Kwaliteit- en procesmanager	MS
T.D. de Kruijk	MVO verantwoordelijke	TDK



# 1 Inhoud

1

Inhoud

---

2

Doelstelling directie 2021

---

3

Voortgang reductiedoelstelling 2025

---

4

Analyse voortgang 2025

---

5

Voortgang reductiemaatregelen 2025

---

6

Conclusie

---





2 Doelstelling  
Directie 2021

# Doelstelling 2021–2025: 77% reductie directe (scopes 1 & 2) en 40% reductie indirecte (scope 3) emissies

## Doelstelling directie 2021

### Originele doelstelling..

Scope 1:			
Kantoor	Uitstoot (ton CO2)	Reductie (%)	Reductie (absoluut)
<i>Aardgas</i>	7,5	75%	5,6
Productielocaties	Uitstoot (ton CO2)	Reductie (%)	Reductie (absoluut)
<i>Benzine</i>	3,8	100%	3,8
<i>Gasolie/diesel</i>	23,3	75%	17,5
<i>Propan</i>	0,0	100%	0,0
Wagenpark	Uitstoot (ton CO2)	Reductie (%)	Reductie (absoluut)
<i>Diesel</i>	35,0	75%	26,3
<i>Benzine</i>	123,7	75%	92,8
Scope 2:			
Kantoor	Uitstoot (ton CO2)	Reductie (%)	Reductie (absoluut)
<i>Elektriciteit</i>	4,7	100%	4,7
Productielocaties	Uitstoot (ton CO2)	Reductie (%)	Reductie (absoluut)
<i>Elektriciteit</i>	9,1	100%	9,1

### Herziening vanaf 2025

- De Steenwijk Groep heeft geconstateerd dat, vanwege de **sterke omzetstijging** in de afgelopen jaren, een absolute reductiedoelstelling **geen representatief beeld** geeft van onze verduurzaming.
- Daarom is besloten over te stappen op een **relatieve doelstelling**: de CO<sub>2</sub>-reductie wordt afgezet tegen de omzet (uitstoot per miljoen euro) van het betreffende jaar.
- Dit stelt ons in staat om het **daadwerkelijke effect** van onze reductiemaatregelen te beoordelen, los van de autonome groei van het bedrijf.

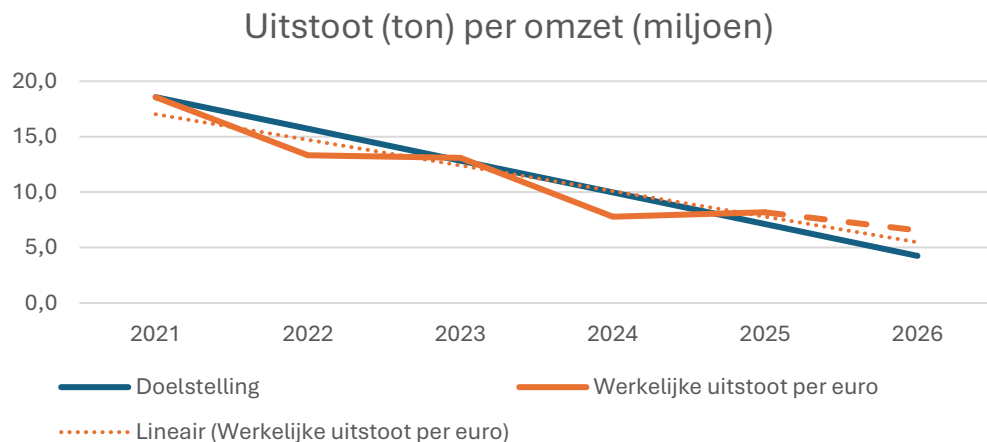


3 Voortgang  
2025

# Voortgang 2025: Doelstelling Scope 2 behaald, maar lichte stijging zichtbaar in Scope 1 en 3

## Voortgang reductiedoelstelling 2025

Scope	Uitstoot	Eenheid	Uitstoot per euro omzet	Eenheid	Doelstelling
Scope 1	138,7	ton	8,2	Ton/miljoen omzet	7,1
Scope 2	0	ton	0	Ton/miljoen omzet	0
Scope 3	11053	ton	-	-	10045,4



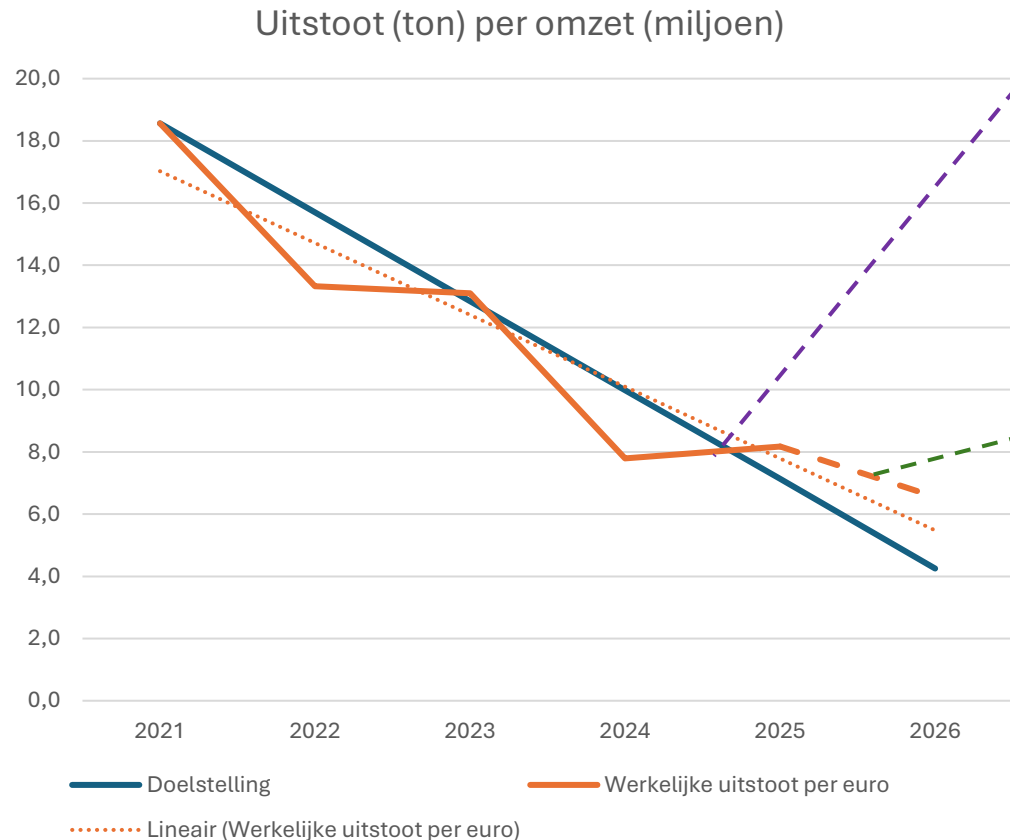
- Voor Scope 1 ligt de relatieve uitstoot op **8,2 ton per miljoen euro omzet**, wat hoger is dan de gestelde jaardoelstelling van 7,1.
- De **Scope 3-emissies** (indirecte uitstoot in de keten) bedragen 11.053 ton. Dit ligt nog iets **boven de doelstelling** van 10.045,4 ton en blijft een grote uitdaging voor de komende jaren.
- De trendlijn laat zien dat de relatieve uitstoot (uitstoot per omzet-eenheid) in 2025 **licht is gestegen ten opzichte van 2024**. Hierdoor bevinden we ons momenteel iets boven het beoogde reductiepad (de blauwe lijn).
- In de komende dia's volgt een **diepere analyse van deze trendbreuk**, waarin we kijken naar de oorzaken binnen Scope 1 en de maatregelen om deze te reduceren.

# 4 Analyse 2025



# Verloop Scope 1&2: Tijdelijke stagnatie door dynamiek in SOK-projecten

## Analyse voortgang 2025 Scope 1&2



**Historische daling stagneert licht:** Waar de afgelopen jaren een sterke daling is gerealiseerd in de relatieve uitstoot (CO<sub>2</sub> per miljoen euro omzet), komen we in 2025 door een lichte stijging net boven onze doellijn uit.

**Oorzaak - Stagnatie SOK-projecten:** Deze afwijking wordt primair veroorzaakt door vertragingen in de SOK-projecten. Hoewel er in 2025 wel fysieke werkzaamheden en machinebewegingen (en dus CO<sub>2</sub>-uitstoot) hebben plaatsgevonden, zijn veel betalingen doorgeschoven. Hierdoor valt de verhouding tussen gemaakte uitstoot en gerealiseerde omzet dit jaar ongunstig uit.

**Positief herstel verwacht:** De vooruitzichten voor 2026 zijn zeer gunstig. De gestagneerde projecten komen tot uitkering, wat zal leiden tot een inhaalslag in de omzet.

**Veranderde projectstructuur:** Na het wegvallen van partner TBI Mobilis voert de Steenwijk Groep de SOK-projecten nu als enige aannemer uit. Hierdoor wordt de omzet niet langer gedeeld. Deze aanzienlijke omzetsijging zal naar verwachting een sterk verlagend (positief) effect hebben op onze relatieve uitstootcijfers per euro omzet in 2026.

# Scope 3: Ketenemissies stijgen fors door omzetgroei en investeringen

Analyse voortgang 2025 Scope 3

## Wat veroorzaakt de stijging in Scope 3-uitstoot?



### Groeiende omzet

Scope 3-uitstoot is gestegen t.o.v. 2021, grotendeels gedreven door de **omzetgroei** van Kademakers-projecten

## Waarom is sturing op Scope 3 uitdagend?



### Hogere omzet betekent hogere inkoop

De groei in omzet leidt tot meer inkoop bij onderaannemers en materiaalleveranciers, wat **proportioneel hogere ketenemissies** veroorzaakt



### Grote investeringen

Uitbreiding van materieel en de nieuwe locatie verhogen tijdelijk de uitstoot in de categorie **'activa'**



Omzetgroei verklaart een groot deel van de Scope 3-stijging, maar niet alles — de extra toename komt door grotere, materiaal intensievere projecten en extra investeringen



5

Reductie  
maatregelen  
2025

# Route naar 2026: investeringen versnellen de elektrificatie en energie-efficiëntie

## Voortgang reductiemaatregelen 2025

Jaar	Maatregel	Doel	Status / Opmerking
2025	Accucontainer	Energieopslag voor projecten	Aangeschaft
2026	Batterijen	Energieopslag voor laadpunten	Haalbaarheidsstudie lopend
2026	Laadpalen	Faciliteren elektrische vloot	Uitrol bij nieuw terrein
2026	Energiemanagement systeem	Inzicht & optimalisatie	Slimme meters + teruglevermogelijkheid
2026	Klein materieel elektrisch	Verminderen brandstofverbruik	Gefaseerde vervanging bij einde levensduur



In 2025 heeft de Steenwijk Groep een batterij aangeschaft om onze projecten lokaal van stroom te voorzien. Deze batterij levert onder andere stroom voor de bouwketen, verlichting, verwarming en overig klein elektrisch materieel.

# Scope 3: verduurzaming van de keten door samenwerking, hergebruik en slimme logistiek

## Reductiemaatregelen scope 3

### Ketenpartners

- Een groot deel van Scope 3 komt van onderaannemer **Van 't Hek** (plaatsing damwanden en buispalen).
- In 2024 zijn door Van 't Hek de **eerste elektrische heikranen** in gebruik genomen.
- 1/3-belang in **City Barging** versnelt emissievrije bevoorrading over water.

### Circulaire materialen

- Regelmatig inkoop bij **Urban Mine** → gebruik van **gerecycled beton**.
- Vrijgekomen materialen worden geleverd aan **Rutte Groep** (Urban Mine) of onderzocht voor **hergebruik** (meerpaal-projecten).
- Ketenpartners nemen het voortouw in **circulaire bouwmaterialen**.

### Logistieke efficiëntie

- Nieuwe locatie biedt ruimte voor **bulk-inkoop**, wat leidt tot **minder transportbewegingen**.
- Ontwerp van een **loswal** maakt **direct laden/lossen** per schip mogelijk → minder wegtransport.
- Hierdoor dalen zowel **brandstofgebruik** als **transportgerelateerde CO<sub>2</sub>-emissies**.

## Sectorbrede inzet

Marijke (MT) is lid van het bestuur van **Bouwend Nederland** en neemt deel aan initiatieven gericht op **CO<sub>2</sub>-reductie in de keten en kennisdeling** binnen de bouwsector

*De inzet van duurzame investeringen blijft afhankelijk van gemeentelijke randvoorwaarden — een gelijk speelveld is essentieel om koplopers niet uit de markt te prijzen*



## 6 Conclusie

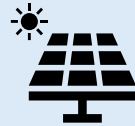
# Tijdelijke uitstootstijging door groei en investeringen – structurele daling richting 2026 in zicht

## Conclusie



### Verklaring

- De reductiedoelstellingen voor 2025 worden momenteel **nog niet volledig gehaald**.
- De **stijging in totale uitstoot** komt grotendeels door de **toename in omzet** en **nieuwe investeringen** in materieel en locaties.
- Deze groei zorgt op korte termijn voor meer emissies, maar vormt **de basis voor verdere verduurzaming**.



### Positieve ontwikkeling

- Dankzij de **verhuizing naar de nieuwe, energiezuinige locatie** worden energie- en transportstromen efficiënter ingericht.
- Investerings in **zonnepanelen, slimme meters, elektrisch materieel en HVO100** verlagen toekomstige uitstoot in scope 1 & 2.
- Samenwerkingen met partners zoals **Van 't Hek, Urban Mine** en **City Barging** versterken de **Scope 3-reductie** binnen de keten.



### Verwachting

- De verwachting is dat de uitstoot per euro in 2026 **sterk daalt** door de ingebruikname van duurzame installaties en elektrisch materieel.
- Verdere reductie wordt verwacht in **woonwerkverkeer** door elektrificatie van het wagenpark.
- **Steenwijk Groep** is hiermee **goed gepositioneerd om de reductiedoelen voor 2026 te behalen**.