



C0₂-reductiedoelstellingen 2024

H. Van Steenwijk Groep





Naam	Functie	Paraaf
Gebko van den Boogaard	Directeur	GB
M. Schram	Kwaliteit- en procesmanager	MS
T.D. de Kruijk	MVO verantwoordelijke	TDK



1 Inhoud

1

Inhoud

2

Doelstelling directie 2021

3

Voortgang reductiedoelstelling 2024

4

Analyse voortgang 2024

5

Voortgang reductie maatregelen 2024

5

Conclusie





2 Doelstelling Directie 2021

Doelstelling 2021–2025: 77 % reductie directe (scopes 1 & 2) en 40 % reductie indirecte (scope 3) emissies

Doelstelling directie 2021

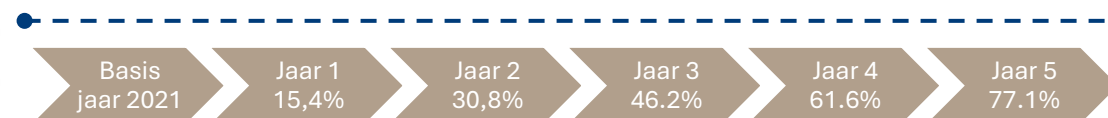
Scope 1:			
Kantoor	Uitstoot	Reductie (%)	Reductie (absoluut)
Aardgas	7,5	75%	5,6
Productielocaties	Uitstoot	Reductie (%)	Reductie (absoluut)
Benzine	3,8	100%	3,8
Gasolie/diesel	23,3	75%	17,5
Propan	0,0	100%	0,0
Wagenpark	Uitstoot	Reductie (%)	Reductie (absoluut)
Diesel	35,0	75%	26,3
Benzine	123,7	75%	92,8

Scope 2:			
Kantoor	Uitstoot	Reductie (%)	Reductie (absoluut)
Elektriciteit	4,7	100%	4,7
Productielocaties	Uitstoot	Reductie (%)	Reductie (absoluut)
Elektriciteit	9,1	100%	9,1

Totaal te behalen reductie:	
Scope 1	73,6%
Scope 2	100%
Productielocaties	78,5%
Scope 3	40%

- Directe uitstoot (scope 1&2) reductie van **155,1 ton** (77,1%)
- Indirecte (scope 3) uitstoot reductie van **1045,4 ton** (40%)

Gemiddelde reductie van scope 1&2 is 15,4 % per jaar





3 Voortgang 2024

Voortgang 2024: Scope 1 & 2 reduceren verder, terwijl scope 3 aanzienlijk stijgt t.o.v. 2021

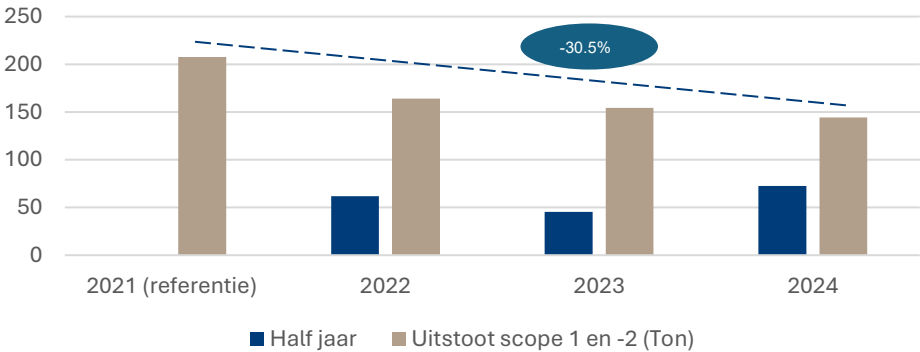
Voortgang reductiedoelstelling 2024

Scope	Uitstoot	Eenheid	Reductie t.o.v. basisjaar 2021
Scope 1	144.2	ton	-30.5%
Scope 2	0	ton	
Scope 3	23520	ton	+180%



- De reductie in scope 1 & 2 bedraagt 30,5 % t.o.v. 2021- hiermee blijft de voortgang **onder de jaardoelstelling**.
- De **scope 3-uitstoot is met 180 % gestegen t.o.v. 2021**, wat aangeeft dat de indirecte emissies in de keten aanzienlijk zijn toegenomen.

CO₂ emissie scope 1 & 2



- De totale uitstoot is **licht gedaald t.o.v. 2023**, ondanks een omzetgroei - wat duidt op **verbeterde efficiëntie per omzet-eenheid**
- In de halfjaarlijkse cijfers is een **duidelijke trendbreuk zichtbaar**, die verdere analyse kijkt naar de gevolgen daarvan.

4 Analyse 2024



Directe emissies 2024: wagenpark grootste bron; verhuis-effect in H1; netto reductie blijft beperkt

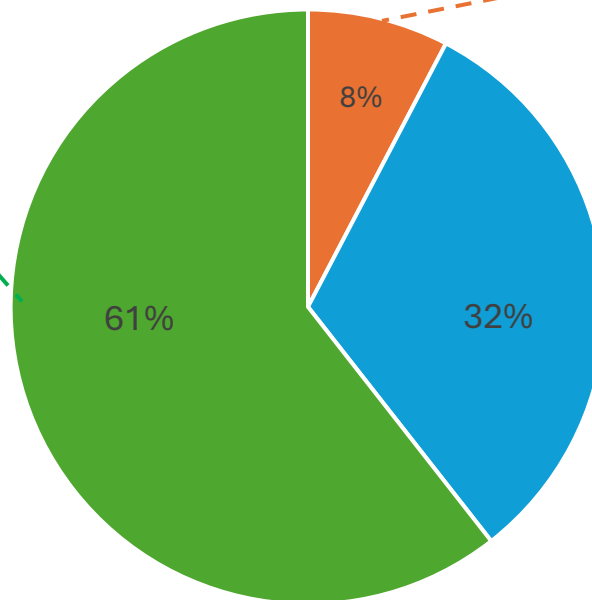
Analyse voortgang 2024 Scope 1&2



Wagenpark verantwoordelijk voor 61 % van scope 1 & 2-uitstoot. **Top-5 voertuigen verklaarden 52 % van emissies.**

Gefaseerde elektrificatie gaande: grootverbruiker Volvo V40 (18 %) vervangen door elektrische XC40; per 2025 rijdt bijna alle kantoormedewerkers elektrisch.

■ Kantoren: ■ Productielocaties: ■ Wagenpark:



Hogere uitstoot in H1 door **opstart SOK-projecten** in groot kantoor ("Sok-hok") met matige isolatie. Overgang naar nieuwe locatie in H2 leidde tot lager gasverbruik en deels elektrische verwarming via airco's. **Korte overlap** tussen oud en nieuw pand veroorzaakte tijdelijk dubbel energieverbruik.



Lichte dieselreductie en toename HVO100 compenseren elkaar. **Netto CO₂-reductie blijft beperkt** door de lange investeringscyclus voor elektrisch materieel. Inmiddels zijn o.a. een elektrische mobiele kraan, rups-graafmachine, heftruck, autolaadkraan en bakwagen aangeschaft.

Scope 3 stijgt met +180 % door projectgroei en investeringen - samenwerking in keten vereist

Analyse voortgang 2024 Scope 3

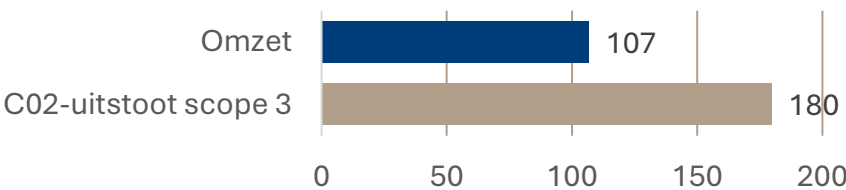
Wat veroorzaakt de stijging in Scope 3-uitstoot?



Groeiende omzet

Scope 3-uitstoot is met +180 % gestegen t.o.v. 2021, grotendeels gedreven door de **omzetgroei (+107 %)** van Kademakkers-projecten

% verschil t.o.v. basisjaar



Waarom is scope 3 zo moeilijk grip op te krijgen?



Hogere omzet betekend hogere inkoop

De groei in omzet leidt tot meer inkoop bij onderaannemers en materiaalleveranciers, wat **proportioneel hogere ketenemissies** veroorzaakt



Grote investeringen

Uitbreiding van materieel en de nieuwe locatie verhogen tijdelijk de uitstoot in de categorie **'activa'**



Omzetgroei verklaart een groot deel van de Scope 3-stijging, maar niet alles — de extra toename komt door grotere, materiaalintensievere projecten en extra investeringen



5 Reductie
maatregelen
2024

Route naar 2026: investeringen versnellen de elektrificatie en energie-efficiëntie

Voortgang reductie maatregelen 2024

Jaar	Maatregel	Doel	Status / Opmerking
2024	Zonnepanelen nieuwe kantoorlocatie	Eigen elektriciteitsopwekking	Haalbaarheidsstudie lopend
2025	Dakisolatie kantoor	Verminderen warmteverlies	Panelen gekozen op basis van energie-audit
2026	Batterijen	Energieopslag voor laadpunten	Haalbaarheidsstudie lopend
2026	Laadpalen	Faciliteren elektrische vloot	Uitrol bij nieuw terrein
2026	Energiemanagementsysteem	Inzicht & optimalisatie	Slimme meters + teruglevermogelijkheid
2026	Klein materieel elektrisch	Verminderen brandstofverbruik	Gefaseerde vervanging bij einde levensduur



Scope 3: verduurzaming van de keten door samenwerking, hergebruik en slimme logistiek

Reductie maatregelen scope 3

Ketenpartners

- 64 % van Scope 3 komt van onderaannemer **Van 't Hek** (plaatsing damwanden en buispalen).
- Ivan 't Hek onderzoekt **hergebruik van staal en beton** en **zero-emission inzet** van materieel.
- In 2024 zijn door Van 't Hek de **eerste elektrische heikranen** in gebruik genomen.
- 1/3-belang in **City Barging** versnelt emissievrije bevoorrading over water.

Circulaire materialen

- Regelmatig inkoop bij **Urban Mine** → gebruik van **gerecycled beton**.
- Vrijgekomen materialen worden geleverd aan **Rutte Groep** (Urban Mine) of direct **hergebruikt** (meerpaal-projecten).
- Ketenpartners nemen het voortouw in **circulaire bouwmaterialen**.

Logistieke efficiëntie

- Nieuwe locatie biedt ruimte voor **bulk-inkoop**, wat leidt tot **minder transportbewegingen**.
- Ontwerp van een **loswal** maakt **direct laden/lossen** per schip mogelijk → minder wegtransport.
- Hierdoor dalen zowel **brandstofgebruik** als **transport gerelateerde CO₂-emissies**.

Sectorbrede inzet

Marijke (MT) is lid van het bestuur van **Bouwend Nederland** en neemt deel aan initiatieven gericht op **CO₂-reductie in de keten en kennisdeling** binnen de bouwsector

De inzet van duurzame investeringen blijft afhankelijk van gemeentelijke randvoorwaarden — een gelijk speelveld is essentieel om koplopers niet uit de markt te prijzen

6 Conclusie



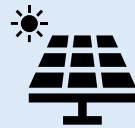
Tijdelijke uitstootstijging door groei en investeringen – structurele daling richting 2026 in zicht

Conclusie



Verklaring

- De reductiedoelstellingen voor 2026 worden momenteel **nog niet volledig gehaald**.
- De **stijging in totale uitstoot** komt grotendeels door de **toename in omzet (+107 %)** en **nieuwe investeringen** in materieel en locaties.
- Deze groei zorgt op korte termijn voor meer emissies, maar vormt **de basis voor verdere verduurzaming**.



Positieve ontwikkeling

- Dankzij de **verhuizing naar de nieuwe, energiezuinige locatie** worden energie- en transportstromen efficiënter ingericht.
- Investerings in **zonnepanelen, slimme meters, elektrisch materieel en HVO100** verlagen toekomstige uitstoot in scope 1 & 2.
- Samenwerkingen met partners zoals **Van 't Hek, Urban Mine** en **City Barging** versterken de **Scope 3-reductie** binnen de keten.



Verwachting

- De verwachting is dat de uitstoot in 2025–2026 **sterk daalt** door de ingebruikname van duurzame installaties en elektrisch materieel.
- Verdere reductie wordt verwacht in **woon-werkverkeer** door elektrificatie van het wagenpark.
- **Steenwijk Groep** is hiermee **goed gepositioneerd om de reductiedoelen voor 2026 te behalen** en als koploper in de sector te blijven opereren.